

Hay-Koop'tan

Gözünüz yolda kulağınız bizde olsun!



Metin ERDOĞAN

Lojistik Life

Sürekli aylık dergi

İmtiyaz Sahibi:

S.S. Haydarpaşa Karayolu Yük
Taşıma Kooperatifi adına
Metin ERDOĞAN

Danışma Kurulu:

Coşkun **YOLYAPAR**, Mehmet
BAŞAR, Ecevit **KARTAL**, Erhan
İŞLEYEN, Sadettin **KESKİN**,
Mustafa **ÜNKAYA**

Y. Yönetmeni - Yazışleri Md.

Teoman **DEVİRİM**
0539 581 11 90

Haber Servisi:

Muratcan **DEVİRİM**
Dilan Deniz **TUNALI**

Reklam Müdürü:

Çetin **ŞAHİN**
0532 782 23 92

Hukuk Danışmanı:

Av. M. Suat **KAYIKÇI**, Yrd. Doç. Dr.
Ömer Faruk **DİKER**, Av. Y. Kemal
SAVAŞKAN, Av. İlyas **ÇELİK**

Adres:

Selimiye İskele Cad. Hay-Koop İş
Merkezi No: 34 **Üsküdar İstanbul**
İdare Yeri: Mithat Paşa Cad. Beyder
Sk. No: 6/6 **Ümraniye**
Temsilcilik: Eyüp Sultan Mah. Kızılay
Cad. No: 3 Kat: 1 D: 23 **Samandıra**
Baskı: Akademi Matbaaa - Topkapı

Söz verdik. Adalet ve paylaşımda kooperatif üyelerinin çıkarlarını koruyacağımıza. Daha da geliştireceğimize dair sözümüz var. Her 45 günde bir toplantı yapıp üyelerimize gidişat hakkında bilgi vereceğiz dedik.

Verdik.

Vermeye devam edeceğiz.

Araç çeşidimizi genişletiyoruz. Yeni iş imkanları olan alanlarda yer alıyoruz. Kurumun markalaşması için tüm yönetici arkadaşlarım ve siz üyelerimizle beraber gece gündüz çalışıyoruz. Akademisyen arkadaşlarımız kurum için çalışmalarını sürdürmekte. Sosyal alanda üyelerimizin kültür ve sanatsal ihtiyaçları için gerekli alt yapı hazırlıkları sürmekte. İlklerin ve yeniliklerin yönetimi olmaya aday idik. Sözümüzü tuttuk.

Devam edeceğiz.

Bizler nakliyeciyiz.

Lojistik sektörünün bir parçasıyız. İşimizi en iyi nasıl yapmanın gayreti içerisindeyiz.

Kazancımız ile hayatımızı sürdürmekteyiz. Hayatımızın iyi ve sağlıklı olması için elimizden ne gelirse yapıyoruz. Varlıkla yokluğun ne olduğunu kitaplardan, yaşayanlardan ve kendimizden biliyoruz. Nakliyeciler de varlıkla yokluk arasındaki çizgide gidip gelmekte. "İş var, iş yok" durumu "hastalık ile sağlıklı" olmak arasında gider geliriz. O anki somut durumumuza göre duygularımızı ifade ederiz. "Yoksulluğun ve hastalığın" pençesinin de isek ya "batsın bu dünya" ya da "bu yaşamaksa eğer" deriz. Ama yılmayız. Düze çıkmak için çalışırız. Varlık ve sağlıklı isek "Allah'ım buna da şükür, olmayana da ver" deriz.

Bir Bolivya atasözü, "Sevmek keman çalmak gibidir, bilmeyen kötü sesler çıkarır" der. Yaptığımız ve yapacağımız her şey bizi ve yanı başımızdaki herkesi bir şekilde etkiler. Bu etkileşim iyi de olabilir kötüde. Çıkarığımız ses bizi ve etrafımızdakileri ürkütmemeli. Doğru düşünüp doğru karar ver-

meliyiz. Doğru söylemenin insanlarıdır.

Hayattan nasibini alan hemen herkesin gelecekle ilgili ciddi beklentileri var. Bunların bir kısmı karşılanabilir, bir kısmı ise karşılanamaz beklentiler. Bu olgu bireysel olduğu kadar kurumsal olarak kooperatifimizi ilgilendiriyor.

Uygulamalarımız, bu beklentileri karşıladığı ölçüde anlamlı oluyor, kabul görüyor ve yaygınlaşıyor. Aksi durumda ise eleştiriliyor, önem verilmiyor veya reddediliyor. Hay-Koop misyonunu sürdürecektir. Bu yolda elde edilecek olan fikir ve güç birliğinin yönlendirmesi kaçınılmazdır. Doğru işlere imza atmaya devam ederek beklentileri hayal kırıklığına uğratmadan çalışmak zorundayız.

Özellikle bireylerin beklenti ile kurumun beklentileri farklı gözükse de aslında aynıdır. Yine de bu beklentilerin birbiriyle çatışmaması, karşılıklı uyum içinde olması, her zaman ve her alanda olmasa bile, yine de mümkündür. Beklentilerinin karşılanmasını bekleyen üye işin içine mutlaka girmelidir. Yapılan toplantılara katılır ve düşüncesini açıklarsa verimli çalışmalar bir o kadar artar.

Toplumsal refah, sağlık ve mutluluk birbirini bütünlemede. Bunun gerçekleşmesi çalışma, gayret, çaba, hatta fedakârlıkla el ele vererek elde edilir.

Ortak akıl bu noktada da devreye girer ve herkesin beklentilerini karşılayabilecek çözümler üretilir. Üretilmeli ki, kişiler ve kurumlar geleceklerinden emin olsunlar, beklentilerini karşılasınlar. Bizler, hepimiz bu süreçte üzerimize düşeni yapmakta, ortak aklın yeşertileceği zemin üzerindeyiz. Her geçen günün bu durumu daha fazla üretkenliğin içine çekip sevgide olduğu gibi hayatın her alanında toplumsal düzeyimizi yükseltmek istiyoruz. Tüm herkese hayırlı kazançlar ve sağlıklar diliyorum Saygılarımla...

Hay-Koop Lojistik Life

2015 - Sayı 2 - Eylül / Ekim Sayısı - www.haykooplojistiklife.com



BARKON GEMİ ACENTALIĞI

İstanbul, dünyanın en görkemli liman kentlerinden birisi.
Sayfa 13



NEZİH MERT
Ümraniye Motorlu
Taşıyıcılar Kooperatifi
Sayfa 10

3 EDITÖR

Metin Erdoğan

24 ÖNE ÇIKANLAR

33 TÜRKİYE VE AB ARASINDA
ULAŞIMDA ORTAKLIK



**ERKEK
GİYİMİN
TARİHÇESİ**
Sayfa 17



COŞKUN BİLGİN
SGK Ümraniye Müdürü
Sayfa 18



**Ömer
KARLIDAĞ**
Sayfa 44



TAŞIMACILIK VE NAKLİYE



**Aysun
KÜÇÜKÇİTRAZ**
Sayfa 32



shop window

ARABA
Sayfa 27



NEREDEN NEREYE

FORD
MERCEDES
SCANIA
Sayfa 39



**Saner
BAYRAM**
Sayfa 16



**Dr. Mehmet Ş.
BAŞARIK**
Sayfa 38



**Ercan
KAVALCI**
Sayfa 35



**Erhan
ATASEVER**
Sayfa 8



HAY-KOOP ÇANAKKALE ŞEHİTLİĞİ'NE GEZİ DÜZENLEDİ

Hay Koop
üyeleri
Çanakkale
Şehitliğini
gezdiler.

Sayfa 20



HAY KOOP'TA DURUM DEĞERLENDİRME VE ÜYELERİ BİLGİLENDİRME TOPLANTILARI DEVAM EDİYOR



S.S. Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi Yönetimi, "Her 45 günde bir üyelerimizle gelişmeler ve çalışmalar hakkında bilgilendirme toplantısı yapacağız" diyerek üyelere söz vermişti. Bilgilendirme toplantısının ikincisi üç ayrı yerde yapıldı. Hay-Koop Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan ve Yönetim Kurulu üyelerinde hazır bulunduğu 3 ayrı noktada yapılan toplantılarda üyelere kooperatifi'nin durumu ve gelişimi hakkında bilgi verildi.

Hay-Koop yönetimi ilk toplantıyı Dilovası terminal lokalinde sabah kahvaltısından sonra gerçekleştirdi. Daha sonra Ambarlı terminal lokaline geçen yönetim kurulu üyeleri ikinci toplantıyı burada yaptı. Toplantı sonrasında üyelerle birlikte yemek yendi. Üçüncü toplantı Haydarpaşa Gümrük mevkiinde bulunan Hay-Koop lokalinde sabah kahvaltısından sonra yapıldı. Toplantılara seferde olmayan tüm üyeler katılırken Metin Erdoğan kooperatifi'nin gelir gider hesabı, yapılan işler ve alınan işlerin yanı sıra araç sevk konusu ve sosyal faaliyetler hakkında bilgi verirken hazırlanan slayttada kurumun tüm işleri kalem kalem gösterildi.





Coşkun Yolyapar



Mehmet Başar



Ecevit Kartal



Erhan İşleyen



Sadettin Keskin



Mustafa Ünkaya

Hay Koop

Yönetim Kurulu Başkanı
Metin Erdoğan

Maden taşıma ihalesi Hay-Koop ve Akyüz'ün

Eti Maden İşletmeleri Genel Müdürlüğü Eskişehir Kırka mevki ve Kütahya Değirmen Özü işletmelerindeki taşıma işlemini ihaleye çıkardı. 20 Mayıs 2015 tarihinde yapılan ihaleyi Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi ve Akyüz Uluslar arası Nakliyat Tic. San. A.Ş. kazandı. İhaleyi kazanan Hay-Koop ve Akyüz 16 Eylül 2015 de işe başladılar.

Hay-Koop Başkanı ve Yönetim Kurulu yapmış oldukları açıklamada bu ihalede emeği geçen başta ilgili tüm kurum ve kuruluşların yöneticilerine, Akyüz Nakliyat'ın yöneticilerine ve üyelere teşekkür ettiler. İhale sonrası üyelerle yapılan bilgilendirme toplantısında maden taşıma konusunda gerekli bilgi ve taşınma işlemindeki kuralları açıklayan Başkan Metin Erdoğan camiamıza ve ülkemize hayırlı olsun, dedi.

Hay-Koop gücüne güç kattı

Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi bünyesinde kullanılmak üzere 19 adet Mercedes Axor 1840, 5 adet fortif ve 1 adet kalmar satın aldı. Araç parkurunu genişlettiklerini ve güçlendirdiklerini ifade eden Hay-Koop Başkanı Metin Erdoğan, yönetime geldikleri günden itibaren genç, dinamik ve işlevsel araç filosu olmasına önem verdiklerini belirtti. "Araç kiralama yöntemi yerine ihtiyaçları kendi kaynaklarımızdan sağlamanın Hay-Koop'a faydası daha çoktur diyerek bu yeni araçlarımızı aldık", diyen Erdoğan, "Araçlarımız sayesinde daha uzun sürelerde yapılacak işleri kısa sürede ve daha karlı tamamlayabiliyoruz. İhtiyaç duyulan her alanda çalışmalarımızı sürdürmekteyiz. Satın aldığımız yeni araçlarımızın Hay Koop'a hayırlı olmasını diliyorum" dedi.



Hay-Koop Başkanı Metin Erdoğan, Akyüz Uluslararası Nakliyat Başkanı Sayim Akyüz ve Hay-Koop Yönetim Kurulu Üyesi Ecevit Kartal



İŞ KAZASI İŞ İSTATİSTİKLERİ

Dünyada her dakikada 4 işçi, iş kaynaklı hastalık veya kazalardan dolayı hayatını kaybediyor.

Ülkemizde ise her gün 176 iş kazası olmakta, 3 işçi yaşamını kaybetmekte ve 5 kişi iş kazası sonucu iş göremez hale geliyor.

İş kazası geçirenlerin sektörel dağılımına bakıldığında ilk sırayı madencilik ve taş ocaklığı alıyor. Bu sektörü yüzde 7,7 ile elektrik, gaz ve su sektörü izliyor. Bu iki sektörü, yüzde 5,2 ile imalat sektörü, yüzde 4,6 ile inşaat sektörü ve yüzde 3,7 ile taşımacılık, haberleşme ve depolama sektörü izliyor.

ILO rakamlarına göre tüm dünyada inşaat sektöründe her yıl 60.000 ölümcül kaza yaşanmakta ve buna göre her 10 dakikada bir kişi bu şekilde iş kazası sonucu yaşamını yitirmektedir. Türkiye'de ise en fazla işçi ölümü ve iş kazalarının üçte biri inşaat sektöründe meydana geliyor.

Tüm iş kazalarının yüzde 1,6'sı ölümlerle sonuçlanırken inşaat sektöründeki iş kazalarının yüzde 4,7'si ölümlerle sonuçlanmaktadır. İnşaat sektörünü taşımacılık, madencilik ve metal sektörleri takip etmektedir.

Tüm bu sektörlerdeki kazaların %98'nin önlenemez olduğu bilimsel çalışmalarla ortaya konmuştur:

Kazaların;

- % 88'i insan hatası, güvensiz (tehlikeli) davranışlar
- % 10'u mekanik hatalar, güvensiz (tehlikeli) durumlar
- % 2'si öngörülemeyen, sebebi bilinmeyen, deprem, sel vb. doğal afetler
- Bu kazaların %98'lik kısmı önlenemez.
- İş kazalarının %2 "kaçınılmaz" dediğimiz kadere bağlı etkenlerden kaynaklanır. %2'lik kısım asla önlenemez.

Görüldüğü üzere bu kazalara engelleyebiliriz. Bizimde içinde bulunduğumuz sektörün verilerine bakacak olursak. Çalışma hayatımızda iş güvenliğinin ve kurallara uymanın ne kadar önemli olduğunu anlayabiliriz.

2005 yılında kaza sayısı 620.789, ölü sayısı 4.505, yaralı sayısı 154.086
2014 yılında kaza sayısı 1.199.010, ölü sayısı 3.524, yaralı sayısı 285.059

TRAFİK KAZALARINDA ÖLENLERİN %42,7'SİNİ SÜRÜCÜLER OLUŞTURDU

Ülkemiz karayolu ağında 2014 yılında gerçekleşen trafik kazalarında ölen kişilerin %42,7'si sürücü, %40,3'ü yolcu, %17'si ise yaya.

Trafik kazalarında ölenler ve yaralananlar cinsiyetlerine göre incelendiğinde ise ölenlerin %76,8'inin erkek, %23,2'sinin kadın, yaralananların ise %70,2'sinin erkek, %29,8'inin kadın olduğu görüldü. Kazaya neden olan kusurlar içinde sürücü kusurları %88,6 ile ilk sıradadır.

Türkiye'de 2014 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına neden olan toplam 193 bin 215 kusura bakıldığında kusurların %88,6'sının sürücü, %9,4'ünün yaya, %1'inin yol, %0,6'sının taşıt ve %0,5'inin yolcu kaynaklı olduğu görüldü.

TRAFİK KAZASINA 264 BİN 936 ADET TAŞIT KARIŞTI

Ülkemiz karayolu ağında 2014 yılında ölümlü yaralanmalı trafik kazasına karışan toplam 264 bin 936 taşıtın %50,6'sı otomobil, %16,3'ü motosiklet, %15,9'u kamyonet, %3,2'si minibüs, %3,1'i kamyon, %2,6'sı otobüs, %2,2'si çekici, %1,1'i traktör ve %5'i diğer taşıtlardan oluştu.

Kazaları engellemek elimizde.



Erhan ATASEVER

ILO rakamlarına göre tüm dünyada inşaat sektöründe her yıl 60.000 ölümcül kaza yaşanmakta ve buna göre her 10 dakikada bir kişi bu şekilde iş kazası sonucu yaşamını yitirmektedir. Türkiye'de ise en fazla işçi ölümü ve iş kazalarının üçte biri inşaat sektöründe meydana geliyor.

Ahilik geleneğinin ender temsilcilerinden biri Nezh Mert
Ümraniye Motorlu Taşıtlı Sahipleri ve Şöförleri Esnaf Odası Başkanı



"Esnaf ve sanatkarlar bu milletin omurgasıdır"

İnsanlara karşı güler yüzlü olmak ve bir tebessüm dahi olsa çok görmemek gerektiğini bilen biri olarak etrafına pozitif anlamda ışık saçan biri.

Günümüzde bazı başkanlar çatık kaşlı, sert bakışlı, celalli, asık yüzlü. Bazı başkanların bakışları da hayat verir, güven verir, sevecen bakışlı ve güler yüzlüdür.

"Korku kültüründe, 'gururlu insan öfkeli ve öfkesi kadar güçlüdür' denilir. Fiziği düzgün. Boy pos yerinde. Makam yüksek. Ama itici. Bir o kadar soğuk. O nedenle asık suratlı, soğuk ve öfkeli olmak korku kültürü ortamında bir meziyet olarak kabul edilir. Ve buna inanmıştır." Hep öyle davranır.

Camianın "bizim başkan" dediği ve sahip çıktığı **Nezh Mert** herkesin sempatisini kazanmış kişilerin başında gelir. Ahilik kültürünün temsilcilerinden biri...

İnsanlara karşı güler yüzlü olmak ve bir tebessüm dahi olsa çok görmemek gerektiğini bilen biri olarak etrafına pozitif anlamda ışık saçan biri. Gerek güler yüzü gerek güzel sözü ile insanlara örnek birisi.

Tevazu ve tebessüm ile insanlar arasında sevgi ve kardeşlik köprüleri kuran, kibirden uzak mizacıyla kendisine saygı ve sevgi duyulan kişi.

Bunları niye mi yazdık!

Ümraniye Motorlu Taşıtlı Sahipleri ve Şöförleri Esnaf Odası'nın en

gençlerinden biri ve genç yaşta Oda Başkanı olmasından dolayı.

"Lider, ya da başkan, mensup olduğu camiaya yarar sağlayan değişimi yönetmek için, sorumluluğu; sezgi, zekâ ve bilgiye dayalı karar ve uygulamalarla taşıyan kişiye" denir. Başkan; elindeki gücü kullanabilme kapasitesine bağlı olarak, çevresini etkileyen kişidir. Gerektiğinde aldığı zor kararların ve sonuçlarının ardında durmasını bilir.

Sahip olduğu güçlü sosyal değerler sayesinde çevresinde yarattığı örnek kişilik ve tutarlı davranışları, diğer insanlar için etkin bir rol modeli olmasına yol açar.

Kendisini birçok etkinlikte görüp tanışmıştık. Bizde bıraktığı izlenimi sevecen, sempatik ve bir halk adamı olgusu oldu. Bizde bıraktığı bu izlenimi kendi camiasının tüm üyeleri tarafından paylaşıldığını da gördük. Öyle ki mesleki sorunların dışında sosyal ilişkilerinde sıkıntı yaşayan üyeler gece gündüz demeden ya telefon ya da yanına gelerek sıkıntılarını anlatıp olumlu çözümler bulmak için 7/24 çalıştığını tespit ettik.

1979 Ümraniye doğumlu. Amcası Ahmet Mert Ümraniye'nin ilk belediye başkanı.

Babası Kamil Mert. 1967 yılında babası Kamil Mert ve arkadaşları Hüseyin Yalçın ve Salih Canbaz ile birlikte esnaf odasının temelleri atılır. Kurucu başkan Salih Canbaz olur. 1972 senesinde odanın başkanı olan Kamil Mert 2002'de Hakkın rahmetine kavuşur. Bir yıl Oda'nın başkanlığını Hüseyin Yılmaz yapar. Ardından Oda'nın üyeleri oy birliği ile Kamil Mert'in oğlu olan Nezih Mert'i başkanlığa seçerler.

Yıllarca Oda'da hizmet etmiş onca tecrübeli ve bilgili insanlar genç yaşına rağmen Nezih Mert'i başkan koltuğuna oturturlar.

12 yıldan bu yana başkan koltuğuna oturan Nezih Mert yukarıda anlattığımız kişiliğini koltuk sevdası ile asla terk etmez ve değişmez. Abi dediği insanlar o günden beri danışmanlığını yapmaktalar.

Şaban Topuz, Fehim Şentürk, Ethem Şahin, Hayrullah Beğenir, Turan Erzincanlı, Nizamettin Erenoğlu, Taccettin Biçer, Yusuf Kapucuoğlu, Hüseyin İstafiloğlu ve Selim Topuz'dan oluşan yönetim kurulunun yanı sıra Nezih Mert'in danışmanlığını yapan Rıfki Şenol ve Hasan Pehlivan Ümraniye Motorlu Taşıtlı Sahipleri ve Şoförleri Esnafı'nın temsilcileri olarak çalışmaktalar.

Oda aynı zamanda İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (İSTESOB)'un üyesi.

İstanbul Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği (İSTESOB) 1951 yılında kurulmuş olup, Türkiye'nin en eski kamu kurumu niteliğinde meslek kuruluşlarındandır. Emeğini sermayesi ile birleştirmiş esnaf ve sanatkarların üye olduğu İstanbul genelindeki 152 meslek odasının bağlı bulunduğu bir birlik. Sadece kendi ilçesinde değil diğer ilgili kurumlarla sorunların aşılacağını ve birlikten güç doğacağını bilen oda yöneticileri İSTESOB'un üyesi olurlar.

Evine ekmek götürmek için gece-gündüz demeden yaz-kış 24 saat kamu hizmeti vermek için çalışan esnaf üyeleri trafik güvenliği konusunda eğitilmiş ve bilinçli, bedensel ve ruhsal olarak sağlıklı kalması trafik güvenliğini doğrudan etkileyen bir durum olduğunu belirten Nezih Mert, "Şoför esnafı, ülkemiz ekonomisinde çok önemli bir yere sahiptir" dedi.

K belgesindeki devretme - satma sorunu, kamyonet tonaj sorunu, pahalı mazot esnafın sıkıntılarından bir kaçı olduğunu belirten Mert, "Esnaf ve sanatkarın bir

Şoför esnafının başına gelebilecek olumsuz olaylarda konunun adliyeye intikal etmesi durumunda odamızın avukatları kendilerine derhal yardım etmekte yasal işlemleri takip etmektedir. Şoförlerimiz ve aileleri Türkiye Otomobil Federasyonu'na ait Didim'deki kampa giderek tatillerini yapabilmektedir.



Rıfki Şenol, Hasan Pehlivan ve Nezih Mert

milletin omurgası durumunda olduğunu" belirttikten sonra, karayollarında yapılan iyileştirmeler, teknolojinin gelişmesine paralel olarak kullanılan araçların değişmesi ve son yıllarda duble yol yapımına ağırlık verilmesinin, vatandaşlarımıza hizmetin daha hızlı, daha ekonomik ve daha konforlu ulaşmasında önemli gelişmeler olarak değerlendirdi.

Konuşmasına devam eden Nezih Mert, "Bütün bu olumlu gelişmelerin yanında, taşımacı esnafı ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın rekabet gücünü engellemiştir" diye konuştu.

Nezih Mert İBB UKOME de temsil edilmedikleri süreçte sıkıntı çektiklerini ifade etti. Bugün bu sıkıntıyı aştıklarını belirten Mert, "Geçmiş yıllarda İBB UKOME de kendimizi ifade edemememiz sorun oluyordu. Kendi sorunlarımızı anlatamıyorduk. Yaptığımız girişimler karşılığını buldu artık Türkiye Şoförler ve Otomobilciler Federasyonu yetkilisi imza yetkisi aldı.

Bundan sonra imza yetkisi olmasa da ilçelerdeki oda başkanlarımız UKOME'deki toplantılara girerek esnafımızın haklarını savunabiliyor.

"Bütün bu olumlu gelişmelerin yanında, taşımacı esnafı ekonomik olarak aynı ölçüde büyüyememiş, günümüzde her sektörde yaşanan ekonomik sıkıntı, iş hacminin gittikçe küçülmesi, pek çok maliyet giderleri ve en önemlisi de akaryakıtta yapılan zamlar, vergi yükü altında boğuşan esnafın rekabet gücünü engellemiştir"

Şoför esnafına güvenli bir çalışma ortamı ve gelecek oluşturmak için son çıkan torba yasaya sigorta maddesini ilave ettirerek şoförlerimizin emeklerinin bir yandan da geleceklerine ve sağlık sorunlarına çözüm olması yönünde çalışmamız başarıyla sonuçlandı. Artık her taksi şoförü sigortalı. Mevcut taksi duraklarını kurarken ihtiyaç olan yerlerde UKOME ve İSPARK ile projeler üretirken yeni ve modern duraklar kazandırıyoruz. Bunlardan bir Ataşehir Taksi.

Bu duraklarda esnafımız rahatça çalışabilirken vatandaşta kaliteli hizmet alabilmekte. Taksiler için 5, dolmuşlar için 8 yaş sınırını getirerek hem güvenli sürüş hem de konforlu ulaşım yapılmasını sağladık.

İBB tarafından verilen şoför ruhsatlarına GBT ve sağlık raporu zorunluluğu getirerek hem esnafın hem de yolcuların can ve mal güvenliğini sağlamaya çalıştık. Ümraniye Şoförler Odası olarak

esnafımızın iyi günde kötü günde yanında olmaya çalışıyoruz. Odamıza ait bir minibüsümüz ihtiyaç halinde düşün, cenaze gibi olaylarda esnafımızın hizmetindedir. Şoför esnafının başına gelebilecek olumsuz olaylarda konunun adliyeye intikal etmesi durumunda odamızın avukatları kendilerine derhal yardım etmekte yasal işlemleri takip etmektedir. Şoförlerimiz ve aileleri Türkiye Otomobil Federasyonu'na ait Didim'deki kampa giderek tatillerini yapabilmektedir.

Ümraniye Motorlu Taşıtlı Sahipleri ve Şoförleri Odası olarak esnafın sorunları için canla başla çalıştıklarını söyleyen Nezih Mert, "Sorunların çözüm noktasındaki kurum ve kişiler ile iletişimimizi yüksek tutmak ve sorunlara zamanında müdahale etmek için gayret içerisindeyiz" dedi.

Genç yaşta büyük bir esnaf odasının sorumlu mevkisinde bulunan Nezih Mert günümüzde Ahilik geleneğinin ender temsilcilerinden biri olarak içimizde yaşamakta.

Rotanın başladığı yer **Barkon**

Yeni çıkan dergimizde haber yapmak için Barkon yöneticilerinden Fazlı Bey ile ilişki kurduk. Randevu gününü ve saatini tespit ettik. Ve randevu günü gittik. Güler yüzle kabul edildik. Haberimizi Operasyon Müdürü **Fazlı Öztürk** Bey ile yapacağımızı düşünüyorduk.

Görüşmeye Barkon'un **Genel Müdürü Ceyda Aksu** Hanım ile **Aysu Aksoy** Hanım (Liner Manager) geldiler. Görüşmemiz üç yönetici ile oldu. İçten ve samimi bir ortamda yapılan görüşmede ne alt üst sorunu ne de ben egosu vardı. Birbirine saygılı ve işini bilen bir ekip ile karşı karşıya idik. Bize Barkon firmasının kuruluş hikayesi ve işleyişi üzerine bilgiler verdiler. Kendilerine teşekkür ederiz.

BARKON GEMİ ACENTALIĞI VE TİCARET ANONİM ŞİRKETİ



İstanbul:

Seyir zevki veren bir manzara.
Bir ekmek kapısı.
Taşı toprağı altın denir.
Eksik söylenmiş.
Taşı, toprağı ve denizi altın.
İşini bilene...

İnsan topluluklarının bulunduğu her yerde hareket vardır, ticaret vardır, taşıma vardır. Özellikle su kenarı bulunan yerlerde ise bu hareket daha fazla ve canlıdır. İnsanoğlu tarih boyunca güvenlik ve refah bakımından en elverişli deniz kıyısında yaşamayı tercih etmiş. İstanbul M.Ö. 2. yüzyılda önemli bir liman ve yük aktarma yeriymiş. O tarihten itibaren çağlar boyu bu konumunu hep sürdürdü. Ülkemiz 783.562 km² bir alana sahip, komşularıyla 2.753 km kara ve 8.333 km deniz kıyısıyla bağlı kıtaları, bölgeleri, denizleri birbirine bağlayan bir durumda.

Hal böyle iken denizcilikte ileri seviyede değiliz.

İki kıtada bir liman kenti olan İstanbul, dünyanın en görkemli liman kentlerinden birisi. Kıtalararası bir geçiş yoludur. Karadeniz'i, Marmara'yı Ege ile bağlantılı olarak Akdeniz'i kucaklayan bir su yolu üzerinde. İstanbul, stratejik konumu itibarıyla ekonomik yaşamın merkezi.

Bu merkez de denizcilikte ilk toplumsal örgütlü güç olma yılı 1902 tarihinde başlıyor. Güçlü firmalar bir araya gelip 6 Kasım 1902 tarihinde Chambre Maritime des Compagnies de Navigation Etrangères a Constantinople – İstanbul Yabancı Gemi Şirketleri Deniz Ticaret Odası adı ile kuruluyor. Bugünkü adı Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği. Bu tarihlerde İstanbul' da yaşayan, gemi taşımacılığında isim yapmış, deneyimli ve sağlam sermaye yapısına ve düzenli sefer yapabilen filolara sahip yabancı denizcilik şirketleri tarafından, 1890'lı yıllarda artmaya başlayan yolcu ve yük taşımacılığının artış ile başlayan sorunlarını birlik içinde çözmek amacı ile kurulmuş.

1968 yılında İçişleri Bakanlığı'nın yazmış olduğu talimatla, cemiyet isminin başında bulunan "Ecnebi" ibaresinin kaldırılması, Türk gemi sahipleri ve vapur acentelerinin de üye olmaya davet edilmesi istenmiş, bunun üzerine 4 Nisan 1968 tarihinde yapılan Genel Kurul Toplantısı'nda alınan karar ile ismi "Vapur Donatanları ve Acenteleri Cemiyeti" olarak değiştirilmiştir.

7 Ekim 1983 tarihinde, 2908 Sayılı Dernekler Kanunu'nda yapılan değişikliğe paralel olarak derneğin

'Her kentin ve insanın kendine has bir güzelliği ve macerası vardır.' Bunları anlatmak değil yaşamak, görmek lazım diyen ve uygulayan iki arkadaş, gemi acentalığı işine başlarlar.

Aysu Aksoy (Liner Maneger), **Ceyda Aksu** (General Manager),
Fazlı Öztürk (Operasyon Müdürü)



ismindeki “cemiyet” kelimesi yerine “dernek” kelimesi konulmak suretiyle “**Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği**” şeklindeki bugünkü ismini almıştır. Barkon Gemi Acentalığı ve Tic. A.Ş. Vapur Donatanları ve Acenteleri Derneği'nin üyesi.

Barkon Gemi Acentalığı'nın 1990 yılında temeli atılır. 2006 yılından bu yana, yüzde yüz Türk sermayeli olarak Barkon Gemi Acentalığı ve Ticaret A.Ş. unvanıyla denizcilik sektöründe başarıyla faaliyet göstermeye başlar. Şirket 20 yılı aşkın bir süredir dünyanın önde gelen armatörlerinin Türkiye temsilciliğini yapmakta ve tüm acentelik hizmetlerini kendi bünyesi içinde sağlamakta. Merkez ofisi İstanbul'da olup, faaliyet gösterdiği tüm bölgelerde şubeleri ve liman irtibat ofisleri bulunmaktadır.

A. Cevdet Başaçık ve Yakup İçgören lise çağlarından beri iki samimi arkadaş, yollarını o günlerden birleştirmişler. Tarsus kolejinden mezun olurlar. Ardından yurtdışı. Sonra ülkeye dönüş. Her kentin ve insanın kendine has bir güzelliği ve macerası vardır. Bunları anlatmak değil yaşamak, görmek lazım diyen ve uygulayan iki arkadaş, gemi acentalığı işine başlarlar.

Arkadaşlık ve iş yapma işbirliği

Barkon Gemi Acentalığı'nın temellerinin atılmasını sağlar.

Bugüne kadar dünyaca ünlü armatörlerin ve firmaların temsilciliğini başarıyla yürüten Barkon, günümüzde de **BORCHARD LINES, FESCO** ve **SLOMAN NEPTUN** gibi taşımacılık sektöründe söz sahibi, güvenilir armatörlerin Türkiye temsilciliğini yapmakta ve başlangıç ile varış arasındaki buluşmayı sağlamaktadır. Türkiye ile Dünya ticaretinde rol alan firmaların lojistik hizmetini yürütürken, kurdukları tecrübeli ve eğitimli ekip ile müşterilere ve armatörlere hizmet verirler. Gemi acentalığı ve armatör temsilciliği kapsamında yer alan faaliyetlerde teknolojik gelişmelerin ışığında tüm aşamalarıyla entegre bir şekilde acentayı güçlendirirler.

Çalışma arkadaşlarını da bir çalışan olarak değil, bir çalışma arkadaşı kabul eden şirket kurucuları bunu bir gelenek haline getirmişler. Kurulan bu işleyişte tüm çalışanların huzur ve mutluluğunun çok önemli olduğunu ifade eden **Genel Müdür Ceyda Aksu**, “Müşterilerimiz ve çalışan arkadaşlarımız ne kadar mutlu olurlarsa verimli çalışmalarımız da o kadar artmakta” diyor. Takım çalışmasına ve işbirliğine inandığını belirten Ceyda Aksu, “Müşterilerimiz

için kaliteli hizmet üretmek, şeffaf ve dürüst olmak, özverili ve güvenilir olmanın bilinciyle sorunlar karşısında sorunu çözen üretkenliği göstererek kendimize, müşterimize ve topluma saygının bir ifadesi ile hizmet vermek, bizim için temel ilke olmuştur” dedi. Önceliğimiz, iş ortaklarımız ve müşterilerimiz ile saygı ve güvene dayalı, uzun süreli ilişkiler kurmaktır diyen Barkon Gemi Acentalığı yönetim kadrosu; kentte faaliyet gösteren tüm meslek oda/borsaları ile diğer sivil toplum kuruluşlarının, geçmişten beri kentin sosyal ve ekonomik kalkınmasına katkı sağlamak üzere çalışmalar yaptığını biliyoruz, dediler.

Bunlardan birinin de Hay-Koop olduğunu ifade ettiler.

Genel Müdür **Ceyda Aksu**, “1991 yılından beri dünyanın önde gelen konteyner hatlarını gururla temsil ediyoruz. Bu işbirliği, temelinde yüksek servis kalitesine ve karşılıklı oluşturulmuş güvene dayandı. Bu tecrübe, finansal istikrarla beraber, Türkiye'nin önde gelen firmalarından biri olunmasında en önemli faktör oldu. **Barkon**, olağanüstü satış performansına, müşterilerine sağladığı yüksek servis kalitesi ve zaman içinde karşılıklı güvene dayalı gelişmiş olan yakın ilişkileri sayesinde ulaşmıştır” dedi.

SİGORTA DÜNYASI

SİGORTA ACENTALARI İLE İŞBİRLİĞİ KAZANÇTIR

Gerçek olmayan hasarların önlenmesi konusunda acente olarak, çalışmış olduğumuz sigorta şirketleriyle hasar anında paralel olarak işbirliği yapmak mecburiyetindeyiz.

Bildiğiniz gibi sigortacılık, her şeyden önce güvene dayalı bir meslektir. Bu meslek grubu içerisinde sigortacılar ve sigortalıların sorumluluklarını azami şekilde yerine getirmeleri gerekir. Günümüz Türkiye'si, son 10 yılda teknoloji ve eğitim anlamında çok yol kat etti. Bunu da göz önünde bulundurmamız gerekir. Mesela 10 yıl önce bazı poliçeler manuel kesildikten sonra bir nüshası şirkete gönderiliyordu, diğer bilgiler de diskete aktarılıp acentenin vereceği bilgiye göre yükleme yapılıyordu. Tabi bu durum hem sigortacı hem de sigortalı tarafından suistimal edilebiliyordu.

Geçmişe baktığımızda sigorta şirketlerinin bu yüzden ağır bedeller ödediğini görebiliriz. Eğer acente sağlam bir portföy kurduysa gerçek olmayan hasarları süzgeçten geçirebilir ve bu tür hasarlar yeni tanzim edilen poliçelerden gelebilir. 1 Nisan 2008 tarihinde başlayan bilirkişi gözetimi olmaksızın hasara karışanların doldurmuş oldukları K.T.T.'nin (Kaza Tespit Tutanaqları) usulsüz olarak doldurulması gerçek olmayan hasarların ortaya çıkmasına neden oluyor.

Buna örnek vermek gerekirse 1 Nisan 2008 tarihinden sonra açılan dosyalarda alkollü ve ehliyetsiz sürücülerin, kaza branşında hasar suistimallerinin ne kadar yüksek olduğunu gözlemleyebiliriz. Gerçek olmayan hasarların önlenmesi için tescil tarihi eski, sigorta yaptırmamış olan araçların gözetimi yapılmadan teminat verilmemesi, kaza tespit tutanağı içeriğinin güncellenmesi ve kaza mahalline gidecek özel ekiplerin oluşturulması, tamirci ve eksperlerin mesleki yeterliliklerin gözetilmesi ve bu konuda sigortacıya maksimum desteği vermeleri gerekir.

Gerçek olmayan hasarların önlenmesi konusunda acente olarak bizler çalışmış olduğumuz sigorta şirketleriyle hasar anında paralel olarak işbirliği yapmak mecburiyetindeyiz.



KOÇ SİGORTA

Adres: Nuhkuyusu Cad. Pazarbaşı Mah. Hilal İş Mrk.(bp karşısı) No:81/2 34660
Zeynepkamil / Üsküdar İSTANBUL
Telefon: +90 0216 2011500 Faks: +90 216 5539664
E-Posta: saner@kocsigorta.com.tr



Saner BAYRAM

www.kocsigorta.com.tr

OTO KAZA SİGORTALARI

Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortası
İhtiyari Mali Sorumluluk Sigortası
Zorunlu Karayolu Taşımacılığı Sigortası
Kasko Sigortası
Hırsızlık Sigortası
Cam Kırılması Sigortası
Ferdî Kaza Sigortası
Yeşilkart Sigortası

YANGIN / DASK

Konut Sigortası
Ticari Paket (İşyeri) Sigortası
Zorunlu Depem Sigortası

NAKLİYAT SİGORTASI

Tekne Sigortası
Kıymet Nakliyat Sigortası
Emtea (Yük) Nakliyat Sigortası
Yurt İçi Taşıyıcı Sorumluluk Projesi

MÜHENDİSLİK BRANŞI

Makina Kırılma Sigortası
Montaj Sigortası
İnşaat Sigortası
Elektronik Cihaz Sigortası

SAĞLIK SİGORTALARI

Genel Sağlık Sigortası
Seyahat Sigortası

GENEL ŞARTLAR

Kredi Sigortası
İhtiyaç Kredi Sigortası

Elbisenin Tarihçesi

erkek
giyimi**TAKIM ELBİSE**

19. yüzyılda erkekler için en önemli giysilerden biri haline geldi. 19. yüzyılın sonunda, modayı takip eden ve giyinmeyi seven erkeklerin değişmez kıyafetlerinden biri oldu.

PANTOLON

Bugünkü haliyle 19. yüzyılda yaratılmıştır. Ancak, eski Perslerde kadınların pantolon giydikleri bilinmektedir. Avrupa'da, ortaçağın ilk zamanlarında erkekler tunik giyorlardı, ancak metal zırhların kullanılmaya başlanması bu giysilerin kullanımını zorlaştırdı. Bu nedenle uzun çoraplar daha sonrada şimdi golf pantolon olarak adlandırdığımız giysiler erkekler arasında popüler hale gelmeye başladı. Golf pantolon, dizin hemen altından bağlanan ve uzun çorapların üzerine giyilen kısa pantolonlardı. 1830'lu yıllarda golf pantolonlar bacakları saran hale geldi. Ve pantolon adını almaya başladı. 1830'lardan sonra pantolon daha uzun ve bileklerde daha geniş bir biçim aldı.

**GÖMLEK**

Avrupa Rönesansının başlangıcına kadar gömlek bir iç çamaşır olarak kullanılmaktaydı. İtibarlı bir erkeğin gömleğini göstermesi kabul edilemez bir durumdu. Ancak Rönesans döneminde omuz, göğüs ve kol altında dantel kullanımı, beyaz ketenin saklanması zorlaştırdı. 1530 yılında, giysilerin dar bir bantla katlanmasıyla gömleğin boyun ve bileklerde görünmesi kabul edilebilir duruma geldi ve moda oldu. 19. yüzyılın sonlarında gömleğin tamamen görünmesi kabul görmeye başladı.

KRAVAT

1635'de, 30 Yıl Savaşları sürerken Fransız Kralı XIII. Louis için savaşan yaklaşık 160 bin lejyoner ve şövalye arasında bir grup asker vardı ki kıyafetlerindeki bir ayrıntı nedeniyle diğer askerlerden ayrılabilirdi. Savaşa giden Hırvat askerlerini uğurlayan eşleri, sevgilileri, anneleri başlarından çıkarttıkları atkıları, sevdikleri adamların boyunlarına bağlamış ve birer düğüm atmışlardı. Evlerinden uzakta oldukları sürece bu atkıları her gördüklerinde kendilerini ve evlerini anımsamalarını istiyor bir yandan da attıkları özel düğümlerin erkeklerini kötülüklerden koruyacağına inanıyorlardı. Kadınlardan yadigar bu uğurlar, Fransız modacıların elinde önemli bir aksesuara dönüştü.

“Tabii ki hayata, geleceğimize dair, milletimize hizmette belli hayallerimiz, hedeflerimiz olmalı ve benim de var. En büyük hayalim milletimize hizmet.”



Bilgin bir birey hedefine ulaşır...

Merhaba; öncelikle sizi tanımak isteriz. Bize kısaca kendinizden bahseder misiniz?

1976 yılında Ardahan ilinde doğdum. Babamın görevi dolayısıyla İlk, orta ve lise öğrenimini farklı farklı il ve ilçelerde ve okullarda okudum. Sırasıyla, Ankara Beypazarı Kapullu Köyü İlkokulu, Kapullu Köyü Ortaokulu ve Bursa Mudanya Lisesi'nde orta öğrenimimi tamamladım. Yüksek öğrenimimi Anadolu Üniversitesi İşletme Fakültesi Yönetim Organizasyon Bölümü'nde 2001 yılında tamamladım. Bahçeşehir Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü İnsan Kaynakları Yönetimi Bölümü'nde yüksek lisans eğitimi gördüm.

Çok memnun olduk. Hobileriniz ve sizi tanımlayacak özelliklerinizi de bilmek isteriz?

El becerisi ve uğraşı gerektiren bir hobim yok, ancak iyi bir futbol izleyiciyim. Ayrıca düzenli olarak futbol oynuyor ve yüzüyorum. İnsanın kendi özelliklerini söylemesi ne kadar doğru olur bilemiyorum. Sorunuzu cevaplamam gerekirse en belirgin özelliğim mütevazı olmamdır. Ayrıca doğru konuşurum, asla yalan söylemem. Etrafımda adaletli, merhametli, yardımsever ve cömert olarak tanırım. Bir de çok konuşmasam...

En büyük hayaliniz ve gerçekleştirmek istediğiniz projeleriniz nelerdir?

Hayaller, bence önemli olan iyi bir insan, iyi bir aile babası olmaktır.

Mutluluk aile de başlar, aile ile yaşanır ve biter.

Tabii ki hayata, geleceğimize dair, milletimize hizmette de belli hayallerimiz, hedeflerimiz olmalı ve benim de var. En büyük hayalim milletimize hizmet edeceğim işlerde çalışmak, kamu görevlerinde bulunmak, sivil toplum örgütleri ile birlikte hep milletimizin hizmetinde

olmaktır. Gerçekleştirmek istediğim projelere gelince gerekli çalışmaları yaparak işyerlerinde çalışıp ancak sigortası olmayanların kalmadığı, sosyal güvencesi olmayan, kayıtdışı çalışanların olmadığı bir çalışma ortamı yaratmaktır.

Şirketlerde çalışanların sosyal aktiviteler içerisinde olan bir dizi faaliyetlerine rastlıyoruz. Bir devlet dairesinde çalışan memurların sosyal aktivitelere katıldığını görmeye başladık. Bu konuyu açar mısınız?

Devlet dairelerinde eskiden kalma tek düzen çalışma, evden işe, işten eve mantığının son yıllarda yıkıldığı herkesçe görülmektedir. Benim olaya bakış açım; "Mutlu Memur, Mutlu Vatandaş" anlayışıdır. Bu anlayış çerçevesinde de personellerimizi mutlu edebilecek, çalışanlar arasında kaynaşmayı sağlayacak bir dizi etkinlik, gezi vs. sosyal aktiviteler gerçekleştiriyoruz. Bunun olumlu sonuçlarını da vatandaşlarımızdan aldığımız geri bildirimleri de göz önünde tutarak hizmet kalitemizde görüyoruz.

Devlet kurumlarında eğitim seminerleri, kurslar düzenleniyor. Vatandaş bilgilenecek. Bu konuda yapmış olduğunuz çalışmalardan bahsedebilir misiniz?

Herkesçe bilindiği üzere görev yaptığımız Sosyal Güvenlik Kurumu kapsadığı alan bakımından ülkenin en büyük kurumudur. Yani ülkenin tüm vatandaşlarına hizmet vermekteyiz. Kurum olarak mevzuatımız çok geniş ve içeriğinde sürekli değişiklikler yaşanmaktadır. Hizmet alanlarımızın daha fazla bilgiye sahip olması demek hem onların mağduriyetlerini önleme açısından hem de bizim iş yükümüzü azaltma anlamında büyük önem teşkil etmektedir. Bunun en büyük ve en yakın örneğini Genel Sağlık Sigortası

SGK Ümraniye SGM Müdürü Coşkun Bilgin ile röportaj yaptık. Yapmak istememizin nedeni röportajı okuyunca anlayacaksınız. Aldığımız duyum ve katıldığımız toplantılarda vatandaşla iç içe olmuş biri ile karşılaştığımızı, üstelik kuruma girdiğiniz anda bir saygı, sevgi ve işlerin düzenli yapıldığını gördüğümüzden dolayı söyleşi yapmayı düşündük. Nasıl biri, diyerek yola çıktık ve sizlerle tanıştırmak istedik. Hikayemiz bu. Müdürümüzü tanıyalım...

109 adet eğitim ve seminer, 42 lisede son sınıf öğrencilerine seminer, 28 ilköğretim okulunda sosyal güvenlik bilincinin artırılması amacıyla tiyatro oyunu sergilenmiş.

uygulamasında gördük. Şöyle ki; yasanın yürürlüğe girdiği 1 Ocak 2012 tarihinden beri büyük çoğunluğu haberdar olmamasından kaynaklı sorunlar yaşanmıştır. Şu anda yapılan yapılandırma ile bu kişilere borçlarını taksitlendirme veya tamamen ortadan kaldıracak bir fırsat yaratılmıştır. Genel Sağlık Sigortası uygulaması vatandaşlarımıza daha iyi anlatılabilseydi şu anda yaşanan sıkıntıların en azından yarısının ortadan kalkacağından eminim.

Bizler SGK Ümraniye SGM olarak bu bilinçle okullar, kamu kurumları, sivil toplum kuruluşları, dernekler vs. insanlara ulaşabildiğimiz her yerde Genel Sağlık Sigortası, Sosyal Güvenlik Uygulamaları, Kayıtdışı İstihdam hakkında sürekli seminerler, eğitimler düzenleyerek toplumu bilinçlendirmeye çalışmaktayız Her ay en az iki eğitim veya seminer yapmaktayız. Eğitim verdiğimiz kesimlerin yaptığı olumlu dönüşler bizlere doğru yolda olduğumuzu göstermektedir.

Çalışan ve işveren SSK konusunda yeterli bilgiye sahipler mi?

Aslında bu sorunun cevabı az önce verdiğim yanıtın içerisinde. Şu bir gerçek ki geçmiş yıllara bakıldığında gerek işverenler gerekse çalışanlar sosyal güvenlik konusunda daha duyarlılar. Ancak maalesef günlük maddi çıkarlar geleceğimizin önüne geçmekte ve kayıt dışılık sorunu ülkemizde büyük bir sorun olarak karşımıza çıkmaktadır. Burada temel sorun işveren veya çalışanların sosyal güvenlik sistemi hakkındaki bilgi eksikliğinden çok bahsettiğim gibi maddi çıkarlar üzerine kurulu karşılıklı anlaşmalı çalışmalardır. Bilgi eksikliği konusuna gelecek olursak özellikle çalışanlarda bilgi eksikliği olduğu da yadsınamaz bir gerçektir. Bu eksikliği de eğitim, seminer gibi çalışmalar ile en önemlisi basın aracılığı ile yapılacak bilgilendirmeler ile kapatmamız gerekmektedir.

Mesleğinizin dışında okuduğunuz roman ve şiir kitaplarını seçmenizden bir kıstas var mı?

Siz de takdir edersiniz ki çok yoğun bir iş tempomuz var. Bu yoğunluk içerisinde daha çok aileme vakit geçirme çabası içerisinde oluyorum. Son okuduğum kitap İmam



Gazali'nin "Yol, Bilgi, Varlık" isimli kitap olmuştur. Şiir kitabı okumasam da iyi bir dinleyici olduğum söylenebilir.

Sinema ve tiyatro ile aranız nasıl?

Tiyatro ve sinemayı da severim. Ancak yoğun tempo içerisinde de tiyatroya çok gidemiyorum. Ayda en az bir kez sinemaya gitmeye çalışıyorum. En son olarak Yasin Uslu'nun filmi olan "Bizim Hikaye" filmine gitme fırsatı buldum.

Spor yapmaya vakit ayırıyor musunuz, ayıramazsanız gün içinde fiziki sağlığınızı dinç tutacak neler yapıyorsunuz?

Düzenli olarak halı saha da futbol oynuyorum. Ayrıca hafta da iki gün de yüzüyorum. Merkezimizde futbol takımı var, mesai arkadaşlarımızla her Cuma mesai sonrası futbol oynuyoruz. Fiziki sağlığım için, asansör kullanmıyorum, araçla bir yerlere gitmek yerine yürüyerek gidiyorum.

Müzik ile aranız nasıl?

Müziğe özel bir zaman ayırdığım söylenemez, araç kullanırken fırsat bulursam dinlerim. Genelde Türk sanat müziği ve türkü dinlerim.

Ekleme istediğiniz bir şey var mı?

Kısaca Müdürlüğümüz de yaptığımız çalışmalardan bahsetmek isterim, personelimizden oluşturduğumuz iki komisyonun diğer personelimizin fikirlerini alarak yapılan toplantılar neticesinde ortaya çıkmaktadır. 2012 yılı için 3500 dış paydaşa (vatandaşa) ulaşılması, 2013 yılında ise 8000 dış paydaşa (vatandaşa), 2014 yılında ise 7500 dış paydaşa (vatandaşa) ulaşılması, iç paydaş

olan personelimize ise ayda iki adet eğitim, seminer, iki adet sosyal etkinlik, faaliyet ve gezi organize edilmesi hedeflenmiş ve bunlar gerçekleştirilmiştir.

Bu hedefler doğrultusunda 2015 yılı çalışmalarımız da hızla devam etmektedir. İyi bir ekip oluşturarak, ekibin fikirleri doğrultusunda tüm çalışanlarımızın katılımı ile çalışmalar yapılmış ve yapılmaya devam edecektir. Tüm çalışanlarımızın katılımı neticesinde geçen üç yılı aşkın sürede yaptıklarımızı paylaşmak gerekirse;

Dış paydaşlarımıza yönelik olarak; 109 adet eğitim ve seminer düzenlenmiş, 42 lisede, son sınıf öğrencilerine sosyal güvenlik bilincinin artırılması semineri verilmiş, 28 ilköğretim okulunda sosyal güvenlik bilincinin artırılması amacıyla Tiyatro Ekibimiz tarafından tiyatro oyunumuz sergilenmiş, folklor ekibimizce 6 adet oyun sergilenmiştir.

İç paydaşlarımız olan personelimize yönelik; 164 adet mevzuat, kişisel gelişim eğitimi ve semineri, 81 adet sosyal etkinlik, kültürel faaliyet ve gezi düzenlenmiş, Futbol takımımız 5 turnuvaya katılmış, 3 bowling turnuvası ve 3 masa tenisi turnuvası düzenlemiştir.

Son olarak önceden belirlediğimiz bir strateji doğrultusunda işe başladık. Personelimizin azmi, çalışkanlığı, motivasyonu, samimiyeti ve katkısıyla şuana kadar belirlediğimiz hedeflere ulaştık, aynı şevk ve tempoyla çalışmaya devam edip tüm hedeflerimize ulaşacağımızdan adım gibi eminim.

Teşekkür ederim.

Hay-Koop Yönetim Kurulu üyelerini Çanakkale'ye götürdü. Ömürleri şehirler arasında geçen nakliyeciler bu gezinin farklı olduğunu söylediler.



Hay-Koop Çanakkale'de



Metin Erdoğan

"Dur yolcu..."

Durduk.
Baktık.
Yaşadık.
Anladık.
Sıra sahip çıkmakta...



Çetin Şahin Teoman Devrim

Hay-Koop kültürel etkinlik çerçevesinde Çanakkale Şehitliği'ne bir gezi düzenledi. **Hay-Koop** Yönetim Kurulu Başkanı **Metin Erdoğan**, amaçlarının üyeleri arasında birlik ve beraberliği artırmak olduğunu, bunun yanı sıra bu ülkenin nasıl kurtarıldığının daha iyi anlaşılması amacıyla böyle bir gezi düzenlediklerini belirterek, "Huzur güven içerisinde yaşıyorsak başta Ulu Önder **Mustafa Kemal Atatürk**, silah arkadaşları ve bütün gazilerimiz ve şehitlerimiz sayesinde" dedi.

Hay-Koop Yönetim Kurulu Başkanı **Metin Erdoğan**, Çanakkale'de ülkemizin her köşesinden binlerce vatan evladının koyun koyuna yattığını gördüklerini ve karşılaştıkları manzaranın kendilerini çok duygulandırdığını dile getirerek, "Ülkemizin kurtarılması için bütün insanlarımız top yekün mücadele etmişlerdir. Ülkemizi bölmek ve parçalamak isteyenlere karşı bir milletin nasıl bir fedakarlık gösterdiğini ve bu ülkenin nasıl kurtarıldığını anlaşılması için Çanakkale'yi herkesin görmesini isterim. Çünkü burada Türk'ü, Kürt'ü, Laz'ı, Çerkez'i, Balkanlısı tüm insanlar ülkemizin birliği ve bütünlüğü için savaşmışlardır. Şehit olmuşlardır.

Atalarımız bu mücadeleyi vermese-lerdi şu an ne durumda olurduk, bunu oturup düşünmek lazım" diye konuştu.

Geziye katılacak olan Hay-Koop üyeleri gece saat 24'te Göztepe Köprüsü'nden hareket ederek Selimpaşa mevkinde ikinci Hay-Koop üyeleri ile bir araya geldiler. 2 otobüs saat 02'de yola çıktı.

Gezi sorumlusu Hay-Koop Yönetim Kurulu Üyesi **Coşkun Yolyapar**'ın denetiminde başlayan geziye katılan Hay-Koop üyeleri: **Mustafa Karataş, Hüseyin Karataş, Bülent Işık, İlhan Keskin, Ziyattin Erdoğan** (ve oğlu **Eray Erdoğan**), **Yakup Zeyrek, Çetin Ayaksız, Muhammet Karataş, Tuğberk Erdoğan, Yavuz Erdoğan, Ali Şengül, Bayram Soran, Şenol Avcı, Talip Kaygusuz, Yakup Saraç, Deniz Çağlar, Orhan Yüce, İsmail Köse, Orhan İşleyen, Turan Yaman, Emrullah Çay, Abdi Fidan, Bahri Arslan, Ferudun Kılıç, Kadir Karlıdağ, Savaş Kartal, Erkan Özen, Ali Eroğlu ve Osman Doktaş.**

Ne kadar tarih bilginiz olursa olsun mutlaka Şehitliği rehbersiz ziyaret etmeyin. Hele rehberinizin bilgisi iyi ise yapmış olduğunuz ziyaretin anlamını ve yaşananları daha iyi

anlarsınız. Hay-Koop yönetimi bize çok iyi bir rehber seçmiş.

Rehberimiz **Ertekin Köse**'nin anlatımları ile gördüklerimizin mana ve ehemmiyetini daha iyi kavradık. Rehberimiz, bir ağaçlık alanının içinden geçen otobüsü durdurarak hepimizi araçtan inmeye davet etti. İndik. Yolun kenarına geçtik. Bildiğimiz bir orman ya da korunun başlangıcı...

Baktık. Hafif çukurlar, tümsekler var. Buraya Kırmızı Sirt deniyormuş. Kanlı



Sirt ce Kırmızı Sirt'ta binlerce üniversite ve lise öğrencisi ile birlikte askerlerimizin düşmanla göğüs göğüse çarpıştıkları yermiş. Yer altı siper ve lağamların olduğu bölgelerden biri. Burada zamanla, özellikle yangından sonra siperlerin dolması ile çukur gibi görünen yer anlatılmasa bizler oradan geçip gidecektik.

"Dur yolcu..." yazıyordu tepelerin birinde. Yolun kenarında durduk. Baktık. Dinledik. Öğrendik...

Çanakkale Savaşı'nın ardından 1934'ten 1960 yılına kadar sadece askeri ve dini törenlerin yapıldığı Şehitler Abidesi var. Daha sonra, 1943 yılında Nuri Yamut Paşa bölgeden toplanan kabirsiz şehitlerimizin kemiklerinin topluca gömüldüğü bir anıt yaptırır. Yapılan anıtın adı paşanın adıyla anılmakta. 1950'lere kadar bölge tam anlamıyla yerleşime ve turizme kapalı gibi.... İlk olarak dönemin Başbakanı Adnan Menderes zamanında Çanakkale'ye 1954-1960 yılları arasında Şehitler Abidesi yapılıyor. Çanakkale'de tarih adına bir şey kalmadığını kaydeden rehberimiz Ertekin Köse, "1983 yılına kadar köylüler, savaştan kalan araç-

gereçleri toplayıp hurda diye satıyordu. Ne kitabe, ne mermi, ne tarihi bir eser kaldı. Kimse, 'Niye tarihi yok ediyorsunuz? Yapmayın' demiyordu. Çanakkale Savaşı'ndan sonra bölgeye yerleştirilen Romanya kökenli bir Türk ailesinin küçük bir ferdi olarak Alçıtepe'ye gelen Salim Mutlu, savaşın izlerinin devam ettiği yıllarda bölgede tarihî eserleri toplamaya başlar. 16 yaşında açtığı bakkal dükkanının raflarını savaş

malzemeleri ile dolduran Mutlu, daha sonra evinin odalarını da bu eserlere ayırır. 1961 yılında müze haline getirdiği evde o dönemde kullanılan silahlardan top mermilerine, asker elbiselerinden mektuplara kadar bulunduğu materyalleri sergilemeye başlar. 1963 yılında dönemin 2. Kolordu Kurmay Başkanı'nın katılımıyla resmi açılışı yapılır. Salim Mutlu Çanakkale Savaşı Müzesi, açılmasının ardından Türkiye'nin ve bölgenin ilk özel müzelerinden biri olur.

1983'te Turgut Özal, Çanakkale ile ilgili özel yasalar çıkarır. Milli Park

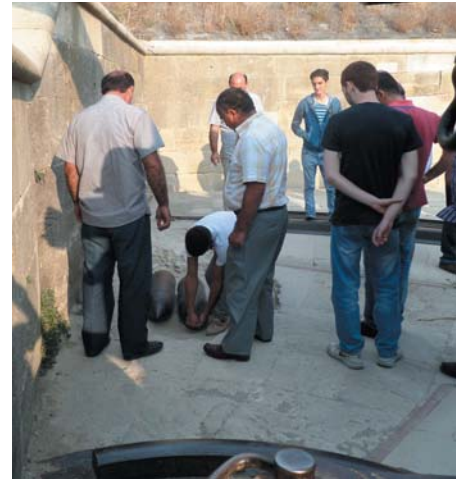


kanunları ile burayı korumaya alınır. Yeni şehitlikler açılır. Şehitlerin yattıkları yerler bir bir tespit edilir.

Cumhurbaşkanı Erdoğan'ın başbakanlık döneminde de Çanakkale'ye büyük önem verildiğini söyleyen Ertekin Köse, "2004 yılından sonra Abdülhamit döneminde yapılan tabyalar ve kaleler onarıldı. Ciddi alt yapı çalışmaları yapıldı. Buralar çöplük idi, yollar köy yolu idi. Şimdi asfalt oldu ve çevre düzenlemeleri yapıldı" dedi.

Fatih Sultan Mehmet zamanında yapılan Kilit Bahir Kalesi ve Sarı Kule'yi gördükten sonra kaldırdığı top

mermisiyle savaşın adeta simgesi haline gelen Seyit Onbaşı'nın Eceabat ilçesi Kilit Bahir Köyü'ndeki Rumeli Mecidiye Tabyası'ndaki heykelini ziyaret ettik. 215 kg'lık mermiyi kaldıran Seyit Onbaşı'nın heykeli, tabyayı, top ve o boyuttaki mermilerin örneklerini



gördük. Örnek mermileri kaldırmak isteyen gezi arkadaşlarımızdan bazıları sadece mermileri yerinden oynatabildiler. Seyit Onbaşı ve arkadaşlarının, topçu bataryasının komutanı Yüzbaşı Mehmet Hilmi Beyin ve komutanların hatıralarını dinledik.

"Hep birlikte şehadete koşalım ki vatan kurtulsun" diyen Yüzbaşı Kemal ve arkadaşlarının yattığı şehitliğe gittik. Soğanlıdere Şehitliği deniyor. Burası aynı zamanda açık hava has-





tanisi olarak kullanılmış. Öyle ki düşman uçakları bu hastaneleri bombalamaktan kaçınmamış.

Gerçek şehit mezarlığını ziyaret ettik. Hemen yanı başına adları yazılmış simgesel mezarlar yapılmış ve burada geziye katılanlar dualar okudu.

Burası 2005 yılında o dönemin



komutanlarında Şevki Paşa'nın 1916 haritasındaki plana göre yapılmış. Ardından, Teğmen Mustafa Efendi ile 2000 şehidin yattığı Şahin Dere Şehitliğinde vatan evlatlarının



istilacılara karşı canlarını siper edişlerinin hikayesini dinledik. 5000 şehidin verildiği ama İngilizlere son darbeyi vuran 3. Kitre Savaşı'nda yer



Atatürk'ün saatinin parçalandığı bölge

Çanakkale Şehitleri Anıtı, I. Dünya Savaşı sırasında 253 bin Türk askerin anısını temsil etmekte.



Bakkal Sami Mutlu Müzesi

1. fotoğraf-- Çanakkale Harp Kumandanı **Esat Paşa**.
2. fotoğraf- Sığındere'de **30. Alayın Sargı Mahalı**
3. fotoğraf- **Sığındere 30. Alay Yaverinin Çadırı'nın önü**. Al. K. Ali Rıza Bey, Tb K. Abdül Kadir Bey, 3- Tb. K. Ali Bey, Tb K. Yaveri Münim Mustafa Bey ve Yzb. Kazım Bey.
4. fotoğraf- **Esat Paşa ve arkadaşları Arburnu Tarassut Mahallinde**
5. fotoğraf- Çanakkale Savaşı'na katılmış **Ispartalı Hacı Ali Bey**.



57. Alay Şehitliği

alan askerlerimizin bulunduğu Alçıtepe'deki anıtı ziyaret ettik.

28 Haziran 1915. İngiliz ve Fransızlar hastaneleri bombalar. Yaralı ve savunmasız binlerce asker ölür. Onların anısına Sığındere Sargı Yeri Şehitliği yapılır. Nuri Yamut Anıtı da ziyaret eden Hay-Koop üyeleri ile beraber daha sonra Bakkal Salim Mutlu'nun özel müzesini gezdik.

Çanakkale Şehitleri Anıtı, Gelibolu Yarımadası'nda, Çanakkale Boğazı'nın ucunda Morto Koyu önündeki Hisarlık Tepe üzerinde bulunuyor. I. Dünya Savaşı sırasında Çanakkale Savaşı'nda hayatını kaybeden 253 bin Türk askerin anısına yaptırılmış. 21 Ağustos 1960 tarihinde yapılan anıtın altında Savaş Eserleri Müzesi, yanında Mehmetçik Anıtı ve Türk Şehitliği bulunuyor.

Şehitler Abidesi'nin önünde toplanan Hay-Koop üyeleri duygulu anlar yaşadı, dualar okudu. Sembolik



Dünyanın en yaşlı gazisi **Hüseyin Kaçmaz**. Balkan ve Çanakkale savaşına katılmış. 10 Ağustos 1915 yılında Conkbayırı Savaşına katılmış gazi olmuş. 1922 Dumlupınar Savaşı'na katılmış. 1993 yılında yapılan 57. Alay Şehitliği'nin açılışına katılıyor. Doğum yeri olan Zonguldak Ereğli Kestenci Köyü'nde 10 Aralık 1994'te 110 yaşında vefat ediyor.



mezarlar, Atatürk ve yaralı asker anıtı bulunmakta. Şehitlikte 59.408 kayıtlı askerlerin adları illere göre yazılmış ve yerleri tasnif edilmiş. Bu listeleri daha önceden inceleyen Hay-Koop üyeleri Yakup Zeyrek ve hala oğlu Çetin Ayaksız dedelerini şehit mezarlığını ziyaret edip gezi arkadaşlarına dedelerini anlattılar. Dedeleri ve tüm şehitler için dua okuyup bir kez daha duygu dolu anlar yaşadılar.

Sivas Akıncılar Nahiyesi Elibüyük Köyü'nden Halil oğlu Mehmet (1877-17 Eylül 1915) ve Halil oğlu Abdullah (1883-17 Eylül 1915) şehit düşerler. Bugün dedelerinin bıraktığı bir vatan toprağında yaşamanın haklı gururunu

Avustralya'ya götüren kişiyi açıklamamıştır.

13 Ağustos 1915. Bayram günü şehit olan 57. Alay Komutanı Yarbay Hüseyin Avni Bey ve 2835 askerin yattığı Çataldere Şehitliği 2006 yılında yapılır. Şehit düşen 248 yüzbaşından biri olan Yüzbaşı Mehmet karşılıklı siperlerin 8 metre-ye düştüğü Bomba Sirtında yatmakta. 26 Alay ve Yahya Çavuş Şehitliğinde yatan Ezineli Yahya Çavuş ve 63 arkadaşının Ertuğrul Koyu'nu 3 alaya karşı yapmış oldukları kahramanca direnişin hikayesini dinledik. 57. Alay Şehitliği, Cesaret Tepe Mehmet Çavuş Abideleri ve ardından Mustafa Kemal'in 25 Nisan 1915'te kara



Coşkun Yolyapar ve Hay-Koop üyeleri Kesikdere Şehitliği'nde...

Gelibolu Yarımadası'nın Ege Denizi'ne bakan tarafında bulunan Seddülbahir Kalesi ile geziye devam edildi. Seddülbahir Kalesi, 1656 yılında Venediklilerin Limni ve

Bozcaada'yı işgal etmelerinin ardından, 1659 yılında Mimar Mustafa Ağa tarafından savunma amacıyla inşa edilmiş bir kale. 14 Kasım 1980 tarihinde Kültür Bakanlığı tarafından Korunması Gereken Kültürel Varlık olarak tescil edilmiş.



yaşadıklarını dile getirdiler.

Meçhul Asker Anıtı burada bulunmakta. 10 Mart 2003 tarihinde Türkiye'nin Avustralya Büyükelçiliğine teslim edilen meçhul bir şehit Türk askerinin başını elçilik yetkilileri Türkiye'ye gönderdiler. Bedeni Anafartalar Arıburnu Bölgesinde yatan askerin başı 18 Mart 2003 tarihinde dini ve resmi törenle bugünkü Çanakkale Şehitleri Anıtı kabirler bölümünde yer alan şehit kabrine defnedilmiş. Avustralya kesik başı

harekatını başlattığı yeri gördü. Mustafa Kemal'in saatinin parçalandığı, gözetleme yerinin bulunduğu, Marşal Fevzi Çakmak'ın kardeşi Nazif Çakmak'ın şehit düştüğü Conktepe'yi gezdik.

Haziran 2012 yılında ziyarete açılan tanıtım merkezinde Çanakkale savaşlarının çeşitli safhaları görsel film şeklinde anlatılmakta. 11 bölümden oluşan simülasyon gösterisinde her bölüm yaklaşık 5 dakika sürmektedir. Randevu almanız şart.

57. Piyade Alay Şehitliği, Cesaret Tepe Mehmet Çavuş Şehitliği, Anzak Koyu ve Conkbayırı ziyaret ettik. Daha sonra İstanbul'a dönüş hazırlığı yapıldı. Hay Koop Yönetimi üyeleri için gezi boyunca hiçbir masraftan kaçınmayıp tarihi gezinin unutulmazlığını sağladılar. Üyeler Hay-Koop Yönetim Kurulu üyesi Coşkun Yolyapar'a ve diğer yöneticilere bu geziyi düzenledikleri için teşekkür ettiler.

Öne çıkanlar...

Ömer Dormen'e Castrol'de yeni görev

Son beş yıldır Castrol Bağımsız Devletler Topluluğu, Türkiye ve Orta Asya Bölgesi Direktörlüğünü sürdüren Ömer DORMEN, Castrol'ün Hindistan Genel Müdürlüğü'nün yanı sıra Hindistan ve Güney Asya Bölgesi Direktörlüğü'nü üstlendi. Dormen ayrıca, Castrol'ün Hindistan borsasına kote olan şirketi Castrol India Limited'in Yönetim Kurulu üyeliğine de getirildi.



IPRU'nun yeni yönetim kurulu göreve başladı

IPRU'da yönetim kuruluna şu isimler seçildi: Fatih Tamay, Mustafa Yıldırım, Ali Çıkkın, Augustin Hagi, Igor Shkirya, Mustafa Dağıstanlı, Mehmet Erdoğan, Mirko Vucinic, Galya Topalova, Tristan Suladze, Denis Linev, Natali Komen Bujas, Robert Sever, Mustafa Özcan, Mevlüt İlgün, Hasan Yüksel Kurnaz, Reşat Kara, Murat Anıl, Bülent Yıldız, Necmi Hatipoğlu.

"Her Kızımız Bir Yıldız Projesi"

Mercedes-Benz Türk A.Ş. ve Çağdaş Yaşamı Destekleme Derneği işbirliğiyle hayat bulan "Her Kızımız Bir Yıldız" projesinin geleneksel "yaz buluşması" bu yıl da gerçekleşti. 2015 buluşmasında 5 ilden 25 öğrenci 1 hafta boyunca İstanbul'un tarihi ve kültürel güzelliklerini ziyaret etti. Bugüne kadar 3 bin 500 öğrenciye meslek lisesi ve üniversite bursu verildi.



Brisa'da üst düzey bir atama gerçekleşti

Bridgestone Corporation ve Sabancı Holding ortaklığında 27. yılını geride bırakan Türkiye'nin lider, Avrupa'nın en büyük 7'nci lastik üreticisi Brisa'da üst düzey bir atama gerçekleşti. Hakan Bayman, 1 Eylül 2015 tarihi itibarıyla dünyanın en büyük lastik üreticisi olan Bridgestone Corporation'ın Bağımsız Devletler Topluluğu/Rusya, Ortadoğu ve Afrika (CMA) Bölgesi Kıdemli Başkan Yardımcısı olarak atandı.

OMSAN'a Uluslararası Çevre Ödülü

OMSAN, uluslararası düzeyde saygın bir çevre ödülü olan "The Green Era Award" ödülünü kazandı. OMSAN Lojistik Genel Müdür Yardımcısı Ergun Arıburnu; yakıt tüketiminin ve karbon salımının azaltılması, trafik kazalarının ve yük hasarlarının önlenmesi amacıyla OMSAN mühendisleri tarafından geliştirilen simülasyonun uluslararası çevre ödülüyle taçlandırılmış olmasından ötürü son derece gururlu olduklarını belirtti.



Brisa'nın yeni Genel Müdürü Yiğit Gürçay

Brisa Genel Müdürü Yiğit Gürçay getirildi. Uzun süre çok uluslu şirketlerde üst düzey yöneticilik yapan Yiğit Gürçay, uluslararası liderlik deneyimiyle Brisa Genel Müdürlük koltuğuna oturdu. 1988 yılında Boğaziçi Üniversitesi Kimya Mühendisliği bölümünden mezun olmuş, 1989 yılında İstanbul Üniversitesi'nde Uluslararası İşletme Yüksek Lisansını tamamlamıştır..

Öne çıkanlar...



Hartmut Schick: Yatırıma devam edeceğiz

Daimler Otobüs Grubu Başkanı Hartmut Schick, Türkiye'de kalmaya ve yatırım yapmaya devam edeceklerini söyledi. Schick "Döviz kurunda yaşanan hareketlilik bizi etkilemedi, planladığımız herşey yolunda" dedi. Türkiye'de bugüne kadar 885 milyon Euro yatırım yapan Mercedes-Benz, Hoşdere Otobüs Fabrikası'nın 20'nci yılını kutluyor. Mercedes-Benz Türk Direktörler

Kurulu Başkanı Britta Seeger, "Bugün Türkiye'deki en büyük yabancı sermaye yatırımlarından biri olan Mercedes-Benz Türk, 48 yıllık tarihinde yatırımları ve yarattığı istihdam ile sadece ekonomiye değil, sürdürdüğü uzun soluklu kurumsal sosyal sorumluluk projeleri ile topluma da katkıda bulundu" dedi. Üretim Direktörü Dr. Martin Walz de konuşmasında Türkiye'de Mercedes-Benz Türk tarafından üretilen 75 bininci otobüsün banttan indiği belirtti.

ABD pazarına girişin koçbaşı Arçelik oldu, sırada Beko var

Arçelik Genel Müdürü Hakan Bulgurlu, "Arçelik olarak ABD'de en prestijli binaların mutfaklarına ankastre ürünler yapmaya başladık. Arçelik'ten sonra pazara yıl sonunda Beko markasıyla da gireceğiz" dedi. Koç Topluluğu çatısı altında faaliyet gösteren ve Beko ve Grundig markalarını da bünyesinde barındıran Arçelik A.Ş.'nin Genel Müdürü Bulgurlu, "Yurtdışında 'Asya-Pasifik ve Amerika'yla büyüyeceğiz" dedi.



Metro Turizm'den Gençlik Otobüsü

Bu yıl 6.sı düzenlenen Gençlik Otobüsü, Anıtkabir'de düzenlenen resmi törenin ardından yola çıktı. Ana sponsorluğunu Metro Turizm'in üstlendiği proje kapsamında 40 şanslı genç, 17 ülke ve 28 şehir gezdi. Gezi öncesi Anıtkabir şeref defterine düşüncelerini yazan Metro Rent A Bus Genel Müdürü Cömert Agat, Ulu Önder "için onur ve gurur duyuyoruz" sözleriyle seslendi.

Total'ı Demirören Grubu aldı

Total, Türkiye'deki perakende faaliyetlerini 325 milyon euroya Demirören Grubu'na sattı. Fransız enerji şirketi Total, Türkiye'deki akaryakıt istasyonları ile ticari satış, tedarik ve lojistik varlıklarını Demirören Grubu'na 325 milyon euroya sattığını açıkladı.. Total, Türkiye'de bulunan tüm benzin istasyonlarını, ticari satışını, arzını ve lojistik ekipmanlarını 325 milyon Euro (yaklaşık 1.06 milyar TL) karşılığında Demirören Holding'e satmak için

anlaşma imzaladı. Kesin satış anlaşması rutin onay işlemlerinden sonra gerçekleşecek.

Total İcra Komitesi Üyesi ve Satış & Pazarlama Müdürü Philippe Boisseau, "Türkiye'de birkaç yıl çalıştıktan sonra, pozisyonumuzun ve rekabetçi çevrenin detaylı bir analizini yaptık. Şirketimizin dünya çapındaki karlılığını sürdürecektir kadar büyük bir perakende pazar payı hedefine ulaşamayacağımız sonucuna vardık." Öte yandan, Total Türkiye'de madeni yağ piyasasında varlığını sürdürecektir.



HAY- KOOP eğitime katkı sunmaya devam ediyor



Hay-Koop eğitimci ve öğrencilerin yanında. Hay-Koop A.Ş. Yönetim Kurulu Başkan Yardımcısı Davut Kartal Nişantaşı Üniversitesi'nde öğrencilere lojistik konularında bilgi ve deneyimleri aktarmaya devam ediyor.

HAY- KOOP kurum ve kuruluşları ziyaret ediyor



Gebze Belediye Başkanı Adnan Köşker'i makamında ziyaret eden Hay-Koop Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Ünkaya, Başkana yapmış olduğu çalışmalarından dolayı teşekkür etti.



Evyaport Yönetim Kurulu Başkan Vekili Sıtkı Tankurt, Grup Müdürü Ali Keskin ve Grup Müdürü Emin Barış Yerge ile bir araya gelen Hay-Koop Yönetim Kurulu Üyesi Mustafa Ünkaya iş konusunda bilgi alışverişinde bulundular.

legna

DECOR

Mutfak • Banyo • Raydolap • Kapı

www.legnadecor.com

0216 328 35 88

Mevsim haberleri!



Hyundai SUV pazarını "Tucson"la canlandırıyor



Yeni Tucson, Türkiye'de 79 bin 900 lirada başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. 1.6 litre T-GDI Elite Plus 4WD seçenek 113 bin 900 lira, 2.0 litrelik CRDI Executive ise 169 bin 900 lira etiket fiyatına sahip olacak.

Hyundai'nin, SUV segmentinde en önemli modeli olmasını hedeflediği yeni Tucson, Türkiye'de satışa sunuldu.

Hyundai, Tucson modeliyle önemli bir adım attı ve model ismini değiştirdi. Daha önce Avrupa pazarında "ix35", diğer pazarlarda "Tucson ix" adıyla sunulan otomobil, tüm dünyada artık Tucson adıyla satılacak. Yeni Tucson, Türkiye'de 79 bin 900 lirada başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. 1.6 litre T-GDI Elite Plus 4WD seçenek 113 bin 900 lira, 2.0 litrelik CRDI Executive ise 169 bin 900 lira etiket fiyatına sahip olacak.

Hyundai Assan Genel Müdürü Önder Göker, "Dinamik çizgileri, güçlü motoru, yeni nesil güvenlik donanımlarıyla Hyundai markasının prestijini ve kalite çitasını üst basamaklara taşıyacak Tucson modelimiz Türk hayranlarıyla nihayet buluşuyor" dedi.

Göker, "Tucson, üstün teknoloji ürünü konforlu ve ekonomik 7 ileri DCT şanzımanı, Euro 6 normlarında

177 PS gücünde yeni 1.6 Turbo GDI motoru, yenilenen ve ölçüleri büyüyen jantları, yeni güvenlik ve konfor donanımları ile 2015 yılının son 4 ayına damga vurmayı hedefliyor" diye konuştu.

Tucson'un bütün dünyada aynı isimle ve küçük detaylar dışında hemen hemen aynı görsel özelliklerle pazara sunulduğunu belirten Göker, şunları kaydetti:

"Henüz pazara çıkmadan sadece Avrupa'da 10 bin, dünya genelinde 60 bin satış bağlantısına ulaşıldı. Güvenlik, konfor, donanım ve iç hacmiyle rakiplerinin önünde yer alan Yeni Tucson, sürüş performansı ve yakıt ekonomisiyle öne çıkacak yeni DCT şanzımanı, çekiş performansını doruğa taşıyacak akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi ile birlikte SUV C segmentinin yıldızı olmayı hak ediyor."

Göker, bayilere lansmanı yapıldıktan sonra 5 günde 500 adet Tucson sattıklarını belirterek, Tucson'un segmentinde dengeleri değiştirecek iddialı bir model olduğunu söyledi.

Ford, Frankfurt'ta 'SUV' atağına kalkıyor



İlk kez seri üretim haliyle sergilenecek büyük SUV yeni Edge, orta sınıf SUV'lar arasında kullanıcılarına sunduğu ileri teknolojiler ve konforla dikkati çeken Kuga ve kompakt SUV modeli EcoSport ile Frankfurt'ta.

Ford, Frankfurt Otomobil Fuarı'nda Yeni Edge'in Avrupa versiyonunu ilk kez görücüye çıkaracak. Yenilenen Kuga ve EcoSport modelleri ile SUV ve AWD ailesini genişleten Ford, yenilenen Ranger'ın da Avrupa prömiyerini yapacak.

Ford, Avrupa SUV ve crossover segmentindeki büyümesini gelecek 3 yıl içerisinde sunacağı 5 yeni ve yenilenen modelle güçlendiriyor.

SUV Ford Edge

Avrupa'ya özel tasarlanan Ford Edge, optimize edilen yakıt tüketimi ve 149 g/km'lik karbondioksit emisyon değeriyle pazara girecek. Edge, 2,0 litre TDCi dizel motor ile 180 PS ve 210 PS olmak üzere iki farklı güç seçeneğinde sunulacak. 180 PS güç üretebilen motor seçeneği 6 ileri manuel şanzıman ile desteklenirken, 210 PS'lik çift turbolu motor seçeneği ise 6 ileri PowerShift otomatik şanzıman akıcı bir sürüş sağlayacak.

Ford Kuga ilk defa SYNC 2 gelişmiş bağlantı sistemiyle Frankfurt'ta otomobil severlerin karşısına çıkıyor. 5 inçten 8 inç çıkartılan ekran boyutuyla sunulan

bu sistem sayesinde sürücü kolayca telefonunu, eğlence elemanlarını, klimayı, navigasyon sistemlerini basit günlük dil ile kullanabilecek ve geri vitesine geçildiğinde arka kamera sayesinde kolayca park edebilecek.

Ford EcoSport yenilenen iç mekanıyla çağdaş ve daha kaliteli bir görünüme kavuştu. EcoSport, tamamı Euro 6 normlarına göre tasarlanan 3 motor seçeneğiyle sunuluyor. 95 PS güç üretebilen 1,5 litre TDCi motor 100 km'de 4,4 litrelik yakıt tüketimiyle dikkati çekiyor. EcoSport'un, 5,4 litrelik tüketime sahip 125 PS'lik 1,0 litre EcoBoost ve 100 km'de 6,3 litrelik yakıt tüketimi sunan 1,5 litrelik Ti-VCT benzinli motoru bulunuyor.

Ford Ranger, yeni görünümüyle ilk kez Frankfurt Otomobil Fuarı'nda otomobil severlerin beğenisine sunuluyor. Sınıfında sunduğu önemli yeni teknolojilerle ön plana çıkan Ranger, geliştirilen dizel motor seçenekleriyle de gücü ve yakıt tasarrufunu bir araya getiriyor. 4 tekerlekten çekiş sistemli Ranger Wildtrack, tasarım ve teknolojiyi bir arada sunuyor.

Yeni Fiat Sedan'a iki simge imza

FİAT'ın dünyadaki kaptanı Sergio Marchionne ve TOFAŞ YK Başkanı Mustafa V. Koç, Fiat'ın Bursa'da üretilen yeni sedan modeli Aegea'yı Bursa'da birlikte kullandılar ve bir aracın kaputunu imzaladılar. Fiat'ın 40 ülkede satışa çıkaracağı yeni sedan modeli için bir imza da aracın kaputuna atıldı. Müzeye kaldırılacak iki önemli imzalı araç için şimdiden siparişlerin yığıldığı bildirildi.

Toplantılarda ve ziyarette Sergio Marchionne ve Mustafa V. Koç'a eşlik eden FCA COO'su Alfredo Altavilla ise "Kasım ayından itibaren Türkiye'den başlayarak kademeli olarak satışa sunulacak olan Aegea projesi isimli yeni Fiat kompakt sedanın ilk aşamada EMEA Bölgesi'nde 40 ülkede satışa sunulması hedefleniyordu. Bugün araç henüz yola çıkmadan Avrupa'da beklentilerin daha da arttığını görüyoruz.

Mevcut gidişat gösteriyor ki, yeni modelin etki alanı daha da genişleyecek" açıklamasını yaptı. Tofaş'ın Yönetim Kurulu Toplantısı için Bursa'ya gelen Fiat Chrysler

FCA CEO'su Sergio Marchionne de, Fiat Aegea projesinde çalışan tüm Tofaşlıları tebrik ederken, "Çok iyi bir iş çıkardınız" dedi.

Fiat Chrysler Automobiles, Türkiye'de üretilen bu yeni model ile EMEA Bölgesi'ndeki varlığını daha da arttırmayı amaçlıyor. Bununla birlikte FCA, Türkiye'deki kompakt sedan alanındaki rakipsiz liderliğini pekiştirmeyi amaçladığı, göz alıcı tasarım ve zengin donanım sahip, iddialı kabin genişliği ve yük kapasitesi özellikleriyle de ön plana çıkan bu modele adeta başrolü veriyor. Toplantılarda ve ziyarette yer alan FCA COO'su Alfredo Altavilla ise "Kasım ayından itibaren önce Türkiye'de satışa sunulacak olan Aegea projesi kodlu yeni Fiat kompakt sedanının ilk aşamada kademeli olarak EMEA Bölgesi'nde 40 ülkede de satışa sunulması hedefleniyordu.

Bugün ise araç yola çıkmadan Avrupa'dan beklentilerin daha da arttığını görüyoruz. Mevcut gidişat yeni modelin etki alanını daha da genişleyeceğini gösteriyor" açıklamasını yaptı.



Sergio Marchionne ve TOFAŞ YK Başkanı Mustafa V. Koç, Fiat'ın Bursa'da üretilen yeni sedan modeli Aegea'yı Bursa'da birlikte kullandılar ve bir aracın kaputunu imzaladılar

Mercedes-Benz IAA Frankfurt Otomobil Fuarı'nda

Mercedes-Benz, bu yıl "Otomobilin Geleceği" temasıyla katıldığı IAA Frankfurt Otomobil Fuarı'na özel tasarladığı konsept aracı "Concept IAA" ile büyük beğeni topladı.

Otomobil severler tarafından merakla beklenen S-Serisi Cabrio ve C-Serisi Coupé modelleri de IAA Frankfurt Otomobil Fuarı'nda ilk kez dünyaya tanıtıldı.

Yeni Mercedes-Benz S-Serisi Cabrio

S-Serisi Cabrio, lüks segmentin en yeni ve dikkat çekici oyuncusu, S-Serisi'nin son teknolojisi ile donatıldı.

Convertible modellere özel olarak tasarlanan kapsamlı sıcaklık ve rüzgar kontrolü özelliğine sahip araç, özgün tasarımı ile mevcut S-Serisi ailesinin 6. mensubu.

Yeni Mercedes-Benz C-Serisi Coupé

Atletik ve sportif özelliklere sahip yeni Mercedes-Benz C-Serisi Coupé'nin nefes kesen tasarımı, modern ve lüks unsurları bir arada sunuyor. İç mekanda da, zariflik ve stili sportif bir seviyeye taşıyan C-

Serisi Coupé, artırılan araç hacmi ile sürücü ve ön yolcu için daha fazla ferahlık sağlıyor.

Yeni Mercedes-Benz GLC

Çekici tasarımı ve gelişmiş teknolojisi ile Mercedes-Benz'in yepyeni SUV modeli GLC, 2008 yılından bu yana tüm dünyada 650.000 adetten fazla satılan GLK modelinin yerini aldı. Yeni GLC, duyuşal çizgileri, tasarımı ve sportif yapısı sayesinde iddialı bir tasarım ile üst düzeyde sürüş konforunu bir arada sunuyor.

Mercedes-Benz A-Serisi

Tasarımı ve dinamik ruhu ile Mercedes-Benz kompakt araç segmentinin ilk ve en çok tercih edilen modellerinden A-Serisi, kullanıcı talepleri doğrultusunda ve gelişmiş konfor sunmak üzere yenilendi. 2012 yılında pazara sunulduğu günden bu yana dinamik bir kullanıcı kitlesi tarafından yoğun ilgi gören Mercedes-Benz A-Serisi, yenilenen versiyonuyla performans kaybı olmaksızın kullanıcının talep ettiği kadar konfor özelliği sunuyor.



Concept Intelligent Aerodynamic Automobile modeli, dört kapılı coupé görünümündeki iddialı tasarımı ve 0.19 olan Cd değeri ile bir aerodinamik şampiyonu olarak Mercedes-Benz standı Fuarı'nın en çekici modeli idi.

OMSAN - BOSCH işbirliği güçlenerek büyüyor...



BOSCH



Serkan Çelik

Hyundai'nin, SUV segmentinde en önemli modeli olmasını hedeflediği yeni Tucson, Türkiye'de satışa sunuldu.

Hyundai, Tucson modeliyle önemli bir adım attı ve model ismini değiştirdi. Daha önce Avrupa pazarında "ix35", diğer pazarlarda "Tucson ix" adıyla sunulan otomobil, tüm dünyada artık Tucson adıyla satılacak. Yeni Tucson, Türkiye'de 79 bin 900 lirada başlayan fiyatlarla satışa sunuldu. 1.6 litre T-GDI Elite Plus 4WD seçenek 113 bin 900 lira, 2.0 litrelik CRDI Executive ise 169 bin 900 lira etiket fiyatına sahip olacak.

Hyundai Assan Genel Müdürü Önder Göker, "Dinamik çizgileri, güçlü motoru, yeni nesil güvenlik donanımlarıyla Hyundai markasının prestijini ve kalite çitasını üst basamaklara taşıyacak Tucson modelimiz Türk hayranlarıyla nihayet buluşuyor" dedi.

Göker, "Tucson, üstün teknoloji ürünü konforlu ve ekonomik 7 ileri DCT şanzımanı, Euro 6 normlarında

177 PS gücünde yeni 1.6 Turbo GDI motoru, yenilenen ve ölçüleri büyüyen jantları, yeni güvenlik ve konfor donanımları ile 2015 yılının son 4 ayına damga vurmaya hedefliyor" diye konuştu.

Tucson'un bütün dünyada aynı isimle ve küçük detaylar dışında hemen hemen aynı görsel özelliklerle pazara sunulduğunu belirten Göker, şunları kaydetti:

"Henüz pazara çıkmadan sadece Avrupa'da 10 bin, dünya genelinde 60 bin satış bağlantısına ulaşıldı. Güvenlik, konfor, donanım ve iç hacmiyle rakiplerinin önünde yer alan Yeni Tucson, sürüş performansı ve yakıt ekonomisiyle öne çıkacak yeni DCT şanzımanı, çekiş performansını doruğa taşıyacak akıllı dört tekerlekten çekiş sistemi ile birlikte SUV C segmentinin yıldızı olmayı hak ediyor."

Göker, bayilere lansmanı yapıldıktan sonra 5 günde 500 adet Tucson sattıklarını belirterek, Tucson'un segmentinde dengeleri değiştirecek iddialı bir model olduğunu söyledi.

Toyoto'dan 2 Dünya ve 1 Avrupa Prömiyeri Frankfurt'ta



Honda, tüm ürün gamını sergilediği 66'nci Frankfurt Otomobil Fuarı'na geleceğin alternatif mobilite çözümleriyle damgasını vurdu. Dünya lansmanı yapılan RC213V motorlu Honda Project 2&4, motosikletlerin özgürlüğü ile spor otomobillerin sürüş özelliklerini tek bir bünyede sunarken Honda UNI-CUB 3 ise kişisel mobiliteye farklı bir yaklaşım getiriyor.

Her yıl iki tekerlekli araçlar, dört tekerlekli araçlar, çeşitli güç ekipmanları, deniz ürünleri ve havacılık ürünleri olmak üzere toplam 28 milyon kişiye ulaşan dünyanın en büyük motor üretici Honda, Frankfurt Otomobil Fuarı'nda dünya lansmanı gerçekleştirilen RC213V motorlu Honda Project 2&4 ve Almanya lansmanı gerçekleştirilen UNI-CUB 3 Honda'nın geliştirdiği yenilikçi mobilite çözümlerinden sadece birkaçı.

RC213V motorlu Honda Project 2&4'ün dünya lansmanı Honda, 'Global Design Project' ödüllü Project 2&4 ile motosikletin özgürlüğü ile otomobilin kullanım özelliklerini tek bir bünyede bir araya

getiriyor. Etrafı neredeyse tamamen açık tek kişilik aracı harekete geçirme görevi motosiklet yarışlarında kullanılmak üzere tasarlanan RC213V kodlu motora verilmiş durumda. Aslında zorlu MotoGP koşulları için geliştirilen 999 cc hacimli V4 silindireli motor yol kullanımı için revize edildi.

Honda'nın 'The Power of Dreams' teknolojisini bünyesinde barındıran motor 13.000 d/d'de 215 PS güç ve 10.500 d/d'de 118 Nm tork üretiyor. 3.040 mm uzunluğa, 1.820 mm genişliğe ve sadece 995 mm yüksekliğe sahip aracın ağırlığı ise 405 kg.

Böylece ortadan motorlu araç ideal ön-arka ağırlık dağılımı, düşük ağırlık merkezi ve yüksek ağırlık/güç oranlamasıyla heyecan uyandıran bir performans vaat ediyor. Sadece koltuktan oluşan etrafı neredeyse tamamen açık kokpit, sürücüye motosikletin sağladığı özgürlüğü ve ferahlığı sunarken son derece alçak koltuk konumu sayesinde sürücü kendini adeta yol üzerinde oturmuş gibi hissediyor.

Iveco, Daily'nin hafif ticari araçlarını Çin pazarına sunuyor

Yeni Daily, Çin pazarında birkaç farklı versiyonla yer alacak; şasi kabin (tek ve yolcu kabinli) ve panel van. Araçların homologasyon ve 3C sertifikaları tamamlanmış durumda ve satışları bu ay içinde başladı. Bu araçları ileriki aylarda eşsiz bir 8 ileri otomatik vites barındıran ve inanılmaz konfor ve yakıt tasarrufu sağlayan Yeni Daily Hi-Matic izleyecek.

Iveco Çin başkanı Luca Biagini basın toplantısında yaptığı açıklamada "Çin'de sunduğumuz ürün gamını ülkenin artan ulaşım ihtiyaçlarına göre tüm hafif, orta ve ağır araçları sunarak genişletmek ve zenginleştirmek istiyoruz. Hatta 2014 yılında Guangzhou Uluslararası Ticarî Araç Fuarı'nda Yeni Daily'i sunduğumuzda ziyaretçilerin oldukça ilgisini çekmiş ve sektörden harika geribildirimler almıştık" dedi. Sağlam, inanılmaz hafif, konforlu ve rahat sürüş; Bu harika araç girdiği tüm pazarlarda başarıya ulaşarak 110 ülkede 2.6 milyon adet sattı.

Yeni Daily, Suzzara, İtalya'da üretilen bu araç ailesinin üçüncü nesli. Parçalarının %80'i yeniden

tasarlanarak gelenek ve yeniliğin harika bir kombinasyonunu oluştururken konfor, çok yönlülük ve sürüş rahatlığı konusunda çitayı yükseltti-yor.

Daily'nin harika karakteristik özellikleri sektörden çeşitli ödüllerle takdir edildi.

Bunlar arasında 65. Hannover Uluslararası Otomobil Fuarı'nda sektöre kazandırdığı standartlar, verimlilik ve sürdürülebilirlik özellikleriyle kazanılan "2015 Yılın Vanı" ödülü de var. Uluslararası Yılın Vanı başkanı Jarlath Sweeney yaptığı açıklamada "En büyük çekişmenin yaşandığı bu yılda Iveco Daily, ticarî araçlar konusunda Avrupa ve Rusya'dan en iyi yayıncıların yer aldığı 23 üyeli jürinin birinci tercihi oldu" dedi.

Almanya'da kurye ve hızlı teslimat sektöründen 25 uzman Iveco Daily'e "Best KEP Transporter 2015" ve Daily Hi-Matic vitese de "Yenilikçilik Ödülü"nü layık gördü. Arka arkaya rakip araçlarla gerçekleştirilen sürüş testlerinden sonra jüri, pazardaki en erişilebilir yüklem alanı, cömertçe boyutlandırılmış kabini ve sürücü için yeni konfor standartlarını belirlemesinden ötürü Daily'i övdü.



65. Hannover Uluslararası Otomobil Fuarı'nda sektöre kazandırdığı standartlar, verimlilik ve sürdürülebilirlik özellikleriyle kazanılan "2015 Yılın Vanı" ödülüne sahip oldu

Şimdi yeni Caddy'ye sahip olmanın tam zamanı!

Türkiye'de 1,6 lt TDI 102 PS motorla Temmuz ayında pazara sunulan 4. nesil Yeni Caddy, 7-ileri DSG ve 5-ileri manuel olmak üzere iki farklı şanzıman seçeneğiyle, Trendline ve Comfortline olmak üzere iki farklı donanım seviyesine sahip. Lansman dönemine özel fırsatların sunulduğu Yeni Caddy'ye 62 bin 310 TL'den başlayan fiyatlarla sahip olunabiliyor.

Yeni Caddy, kendine özgü, karakteristik yeni tasarımıyla yepyeni bir görünüme sahip. Yeni Volkswagen DNA'sını taşıyan keskinleştirilmiş kıvrımlar, belirginleştirilmiş hatlar Yeni Caddy'ye dinamik bir görünüm sağlıyor. Yeni güvenlik sistemleri

Yeni Caddy modellerinde standart olarak sunulan 'Yorgunluk Tespit Sistemi' sürüş hareketlerinde yorgunluk tespit ettiği anda sürücüyü yolculuğa ara verilmesi konusunda hem görsel hem de sesli olarak uyarıyor. Yeni eklenen güvenlik sistemlerinden bir diğeri de 'İkincil çarpışma önleme asistanı'.

Yeni Caddy'de standart olarak sunulan sistem olası bir ikinci çarpış-

mayı önleme amacıyla ilk çarpışmadan sonra aracı frenliyor. İki bağımsız sensör sayesinde çarpışmanın derecesini algılıyor ve çarpışma yeterince kuvvetliyse aracı frenliyor ve hızını 10 km/s'ye kadar düşürüyor. Frenleme esnasında sürücü aracın kontrolünü istediği zaman devralabiliyor.

Bilgi ve eğlence sistemi Yenilenen ve standart olarak sunulan radyonun renkli 5" dokunmatik ekranı üzerinden hem araç bilgileri takip ediliyor hem de radyo kontrol edilebiliyor. MP3 ve WMA uyumlu CD çalar, harici SD kart/AUX-in/USB desteği ile istenilen kaynaktan müzik dinleme keyfi sunuyor. Bluetooth özelliği cep telefonu veya tabletlerde bulunan müziklere erişim sağlarken telefon görüşmeleri de güvenli bir şekilde rahatlıkla gerçekleştirilebiliyor.

Yepyeni ön konsol Yeni Caddy'nin tamamen yenilenen ön konsolu şık ve kaliteli çizgiler taşıyor. Sürüş konforunu arttıran fonksiyonel ön konsolda radyo kumandalı deri kaplı yeni direksiyon ilk bakışta dikkat çekiyor.



Yeni üfleçler ve üfleçlerin üzerinden geçen dekoratif yatay şerit gibi detaylar Yeni Caddy'yi çok şık gösteriyor. Kapı içlerindeki kaplama yüksek kalite malzeme ve işçiliği ile göze çarpıyor.



Tüm okuyucularımıza merhabalar,

Bu sayımızda transit işlemlerimizde yaşanan bazı sıkıntıları sizlerle paylaşmak istedim, şöyle ki;

Ülke ekonomisi 7 Haziran genel seçimlerinin ardından yaşanan koalisyon çıkmazı, hızla artan terör olayları ve dolardaki hızlı artış nedeniyle kelimenin tam anlamıyla sarsılmış durumdadır.

Ülke ve kent ekonomisinin en iyi ihtimallerde dahi 2016'nın ilk yarısına kadar aynı seyirde devam edeceğini düşünüyorum.

Gümrüklerde kağıt beyannamelerde düzeltme ve adrese son derece kolayken bizim beyannamelerimizi online olarak sunmamız nedeniyle beyannamelerin düzeltmelerinde çok zorluk yaşıyoruz. Böyle ki; bir güzergâhta değişikliği olduğunda -veya konteyner, plaka değişikliği ki taşımacılıkta son derece doğal bir şeydir-, bu tür değişikliğini gümrük memurunun hemen kolayca yapması gerekirken bizim sistemimizde bunun için çok uzun adımlar atılması ve süreçler kat edilmesi gerekiyor. Bunlar bize fazladan iş yükü, müşteriimize ve bizlere gereksiz yere zaman kaybı yaratmaktadır. Sorunların başlıca sebebi ise

mevzuat. Avrupa'da gümrük ile ilgili düzeltmeler, hemen bir memur tarafından yapılabilirken; Türkiye'de bürokrasi çok uzuyor.

En çok yaşadığımız bir sıkıntı da aktarma işlemlerinde gümrüğe varış süreleri, iç gümrük işlemlerinde beyannamenin sistem üzerinden kapatıldığı tarihin baz alınarak çıkış yapılırken kolcu veya antrepo memuru tarafından evrak üzerine yazılan tarih ve saatlerin dikkate alınmadan gün gecikme cezası uygulaması uygulanarak ceza ödemek zorunda bırakılmamızdır. Olması gereken mevzuat gereği çıkış tarihi iken gümrükteki memurlarımız beyanname kapama tarihini dikkate alması ve ceza yazmaları konuyla ilgili Bölge Müdürlüğüne Hay-Koop olarak itiraz dilekçesi verdik.

Olumlu cevap aldığımızda siz değerli okurlarımla ve aynı sıkıntıyı yaşayan arkadaşlarla paylaşıp emsal olarak kullanmalarını sağlayacağım.

Ayrıca bünyemize yeni dahil olan müşterimiz Eti Maden'in ihale sürecinde emeği geçen başkanlarımıza, yardımcılarına ve çalışma arkadaşlarıma teşekkür ediyorum.

Saygılarımla.

Aysun
KÜÇÜKÇİRAZ

Hay-Koop Gümrük
Departman Müdürü

Türkiye ile AB arasında ulaşım için ortaklık

Bilgin: "Avrupa Komisyonu'nun 2007 – 2013 dönemi için Türkiye'ye ulaştırma altyapı projelerinde kullanılmak üzere yaklaşık 585 milyon avro hibe nitelikli fon tahsis etti."



Başkan Yardımcısı Avrupa Birliği Delegasyonu Bela Szombati



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı, Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü Bekir Gezer

Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığınca Türkiye'de ulaşımın, yeşil, dengeli ve erişilebilir olmasına ilişkin başlatılan "Sürdürülebilir Ulaşım için Türkiye-AB Ortaklığı" kapsamında yüzde 85'i AB tarafından finanse edilen, toplam 520 milyon avroluk program hayata geçirilecek.

Söz konusu ortaklık kapsamında 8-9 Ekim'de İstanbul'da düzenlenen seminere, dünyada ulaşım alanda geline son aşama ve marka olmuş kentlerdeki sıra dışı çözümler ele alındı. Seminerin açılışını Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin yaptı. Seminerin onur konukları arasında ise Uluslararası Ulaşım Formu Genel Sekreteri Jose Viegas katıldı.

Avrupa Birliği ile Türkiye arasında yürütülen Ulaştırma Operasyonel Programı-UOP kapsamında düzenlenen seminerde "sürdürülebilir ulaşım" bağlamında, dünyanın değişik kent ve bölgelerine ilişkin deneyimler aktarıldı. Türkiye'nin Avrupa Birliği Tek Taşımacılık Alanı'na entegrasyonunun kolaylaştırılması için çözüm önerileri sunuldu.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı Dış İlişkiler ve Avrupa Birliği Genel Müdürü Bekir Gezer, söz konusu seminerde çevresel, sosyal ve ekonomik açıdan detaylı sunum ve karşılaştırmaların yapılacağını söyledi.

Türkiye'nin bu alandaki hedeflerine ulaşmada Ulaştırma Operasyonel Programı'nın önemli yeri olacağını ifade eden Gezer, "Yüzde 85'i AB tarafından finanse edilen, toplamı 520 milyon avroluk bir programdan bahsediyoruz" diye konuştu.

GAIT 2015 - Sürdürülebilir Ulaşım için Türkiye-AB Ortaklığı Semineri'nde Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin, Avrupa Birliği ile Ulaştırma, Denizcilik ve



Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Feridun Bilgin

Haberleşme Bakanlığı iş birliğiyle "Yeşil, Erişilebilir, Akıllı Ulaştırma" temasıyla düzenlenen "GAIT 2015 - Sürdürülebilir Ulaşım için Türkiye-AB Ortaklığı Semineri"nde bir konuşma yaptı.

Toplantının, Bakanlık ve Türkiye ile AB arasında devam eden güçlü ilişkilerin boyutlarını sergilemesi açısından önemine dikkati çeken Bilgin, Bakanlığın, Türkiye-AB mali iş birliği kapsamında programlama dönemi için "Ulaştırma Operasyonel Programı"nın uygulanmasından sorumlu otorite olduğunu dile getirdi.

Bilgin, Avrupa Komisyonu'nun 2007 – 2013 dönemi için Türkiye'ye ulaştırma altyapı projelerinde kullanılmak üzere yaklaşık 585 milyon avro hibe nitelikli fon tahsis ettiğini, bu fonun, demiryolu ağlarının en önemli noktalarında yer alan üç büyük ölçekli projenin yüzde 85 oranındaki finansmanı için kullanıldığını anlattı.

Fonun, bugüne kadar kullanımı konusunda Bakanlığın oldukça başarılı bir performans sergilediğini vurgulayan Bilgin, Katılım Öncesi Mali Yardım Aracı (IPA)-I döneminde demiryolu alanında kullandıkları ilk fonun, Ankara-İstanbul Yüksek Hızlı Tren Hattı'nın Köseköy-Gebze Kesimi'nin rehabilitasyonu projesi olduğunu ifade etti.

Bilgin, "Tamamlayarak hizmete açtığımız bu hat, IPA fonlarının Türkiye'deki en başarılı ve Türkiye - AB mali iş birliğinin en önemli ayak-



larından birisini oluşturmuştur" diye konuştu.

Bu dönem projelerinin ikincisinin, "Türkiye'nin en önemli ve stratejik yük akslarından biri olan Irmak-Karabük-Zonguldak Demiryolu Hattı'nın yeniden yapımı" olduğunu söyleyen Bilgin, gelecek yılın ilk aylarında tamamlanacak bu proje ile 220 milyon avroluk bir IPA fonunu kullanılacağını aktardı.

AB'den ülkelere tek kalemde sağlanan en yüksek fon Türkiye'ye

Bu dönemin üçüncü ve çok önemli bir diğer projesinin ise "Cumhuriyetin ilk Demiryolu Projesi olma özelliğini taşıyan Samsun-Sivas/Kalın Demiryolu Hattının yeniden yapımı ve modernizasyonu" olduğunu bildiren Bilgin, şöyle devam etti:

"Bu projenin bir diğer özelliği, 228 milyon avro ile Avrupa Birliğinden bugüne kadar herhangi bir aday ülkeye tek kalemde sağlanan en yüksek bedelli fon miktarına sahip olmasıdır. Geçtiğimiz ay sonu itibarıyla da bu

projenin başlangıcını yaptık. İnşallah 2017 yılı sonunda projeyi tamamlayacağız. Böylelikle Bakanlığımıza 2007-2013 dönemi için tahsis edilen 584,7 milyon avronun yüzde 94'üne tekabül eden 552,3 milyon avroluk kısmı, sözleşmeye bağlanmış bulunmaktadır."

Ulaştırma sektörüne 520 milyon avro yatırım

Bilgin, şu anda artık IPA-II dönemini programladıklarını belirterek, birinci dönemden kazandıkları tecrübe ve başarılar sayesinde bu dönemde de Avrupalı dostlarıyla daha yakın bir iş birliği içerisinde çalışacaklarını söyledi. Bakan Bilgin, şu ifadeleri kullandı: "2014-2020 yıllarını içeren bu dönemde ülkemiz ulaştırma sektörüne 442,8 milyon avro hibe fon sağlanacak. Ulusal bütçemizden yapacağımız katkıyla birlikte düşündüğümüzde IPA-II döneminde Ulaştırma Operasyonel Programı kapsamında toplam 520 milyon avro tutarında yatırım yapılacak. Bu vesileyle Halkalı-Kapıkule Demiryolu Hattı'nın Çerkezköy-Kapıkule Kesimini, IPA-II fonları ile yapmak

arzusunda olduğumuzu burada AB Delegasyonu'ndan dostların önünde bir defa daha belirtmek isterim."

Yerel yönetim ve üniversitelerle ortak projeler geliştirmeliyiz

Bilgin, IPA-II döneminin IPA-I'den farklı olacağını dile getirerek, "Bu fark, söz konusu hibe miktarının sadece altyapı projelerinde değil ulaştırmanın her alanında kullanılacak olmasıdır" dedi.

Seminerin de gündemi olan sürdürülebilir, erişilebilir, çevre dostu, engellilerin erişimini de kolaylaştıran, sosyal faydası yüksek tüm ulaştırma projelerinin bu kapsamda desteklenebileceğini aktaran Bilgin, sözlerini şöyle tamamladı:

"Dolayısıyla önümüzdeki dönem Bakanlığımızın sadece kendi projelerini değil yerel yönetimler ve üniversiteler ile iş birliğini, ortak projeleri geliştirmesi gereken bir dönemdir. Bu, yerel yönetimlerimizin dikkat etmesi ve üzerinde çalışması gereken bir husus. Bu kapsamda, önümüzdeki iki gün boyunca IPA-I dönemi değerlendirilecek ve IPA-II dönemi hibelerinin nasıl kullanılacağı gerektiği konusunda yol haritaları çizilecek.

Bu konularda uzmanlaşmış yerli ve yabancı pek çok katılımcı ile oldukça verimli sonuçlar üretileceğini düşündüğüm oturumlar düzenlenecek. Tüm dünya ve Türkiye için daha verimli, daha güvenli, daha sürdürülebilir ulaşım politikaları, akıllı ulaşım sistemleri, yeni finansman olanakları, veri toplama yöntemleri gibi çok önemli konular tartışılacak, geleceğe yönelik stratejiler belirlenecek."



"GÜÇLÜKLER, BAŞARININ DEĞERİNİ ARTIRAN SÜSLERDİR."

2015 yılının Mayıs ayının başından itibaren Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi nin Mali Müşavirliği görevini üstlendim.

Muhasebe ve Finans departmanında başarılı bir şekilde çalışan ekip arkadaşlarım ile birlikte vizyonumuzu "İşletmenin Kalbi Muhasebe Sistemidir" olarak belirleyip yoğun bir çalışmanın içerisinde bulduk kendimizi.

Ancak; bu yoğun çalışma hiçbir şekilde bizleri yorgunluğa yığılılığa sevketmemiştir. Başarmanın vereceği hazzı yaşamak için ve muhasebe mesleğine olan sevgimiz bizleri motive etmektedir.

Kooperatifimizin 2015 yılının Mart ayında başlayan yeni yönetim önüne yeni bir vizyon koyarak yoğun bir çalışmaya girmiş, adeta gece gündüz mesaisini kooperatifimiz için harcamaya başlamıştır. Böyle olunca Yönetim Kurulu'nun hızına ayak uydurabilmek ve onlara; amaçlarına ulaşmasında Muhasebe Departmanı olarak elimizden gelenin fazlasını yaparak yardımcı olmaya çalışıyoruz.



Ercan KAVALCI

Serbest Mali Müşavir



Görevde bulunduğum şu kısa zaman zarfında üyelerimizin sorunlarını da yakından görme fırsatım oldu. Özellikle K1 belgesi alımında karşılaşılan sorunlar ve K1 belgesi almak için ödenen bedeller nakliyecinin sırtına bir kambur olmuştur. Vergi Dairesi ve SGK ile yaşanan sorunlar da cabasıdır.

Günümüzün ekonomik sıkıntıları, karayolu taşıma işlerinin fiyatlarının akaryakıt fiyatları ile aynı oranda artmaması, taşımacılık işindeki haksız rekabet ve karlılığın giderek azalması nakliyecilik işini kendisine meslek edinmiş üyelerimizi her geçen gün bir başka sıkıntı içine koymuştur.

Varını yoğunu taşıma işi yapmak için alacağı araç için harcayan nakliyecinin eşine çocuklarına gerektiği kadar zaman ayıramamakta, bunun karşılığında ücretli olarak herhangi bir işte şoför olarak çalıştığında kazanacağı paraları kazanmaktadır. Yani nakliyecinin çektiği eziyet hiçbir şekilde kendisine bir artı değer olarak dönmemekte, karın tokluğuna hayatına devam etmektedir.

"Nakliyecilik işini yapanlara da erken emekli olabilmesi için yıpranma hakkı tanınması" gerekli olduğunu mesleği yapanların içine girince çok açık şekilde gördüm. En azından erken emekli olabilmelerinin önü açılmalıdır. Bu hakkın alımı için mesleği yapan tüm nakliyecilerin her platformda bunu istemeleri, nakliye kooperatifleri, odalar bu konuda çalışma yapmalı ve üzerinde durmalıdır.

Saygılarımla...

"Nakliyecilik işini yapanlara da erken emekli olabilmesi için yıpranma hakkı tanınması" gerekli olduğunu mesleği yapanların içine girince çok açık şekilde gördüm. En azından erken emekli olabilmelerinin önü açılmalıdır.



Ulusal ve uluslararası firmalar Tehlikeli Madde Taşımaları'nda tedarikçilerinden ADR kapsamında ki tüm bilgilere uyulmasını istemektedirler.



Aydın EROĞLU
aydin.eroglu@mavitmgd.com
Tmgd.

ADR anlaşması

Birleşmiş Milletler Avrupa Ekonomik Komisyonu bünyesinde, Tehlikeli Maddelerin Karayollarında Uluslararası Taşınması Sözleşmesi (ADR) 1968 yılında yürürlüğe girmiştir. Ülkemiz, 30 Ekim 2009 tarihli mükerrer Resmi Gazete'de yayımlanan 2009/15454 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile ADR'ye taraf olmuştur. Bu süreç Birleşmiş Milletlerin üyeliğimizi 22 Mart 2010 tarihinde resmen kabul edip bildirmesi ile tamamlanmıştır.

Türkiye'de, bu anlaşmaya taraf ülke olarak Ulaştırma, Denizcilik, Haberleşme Bakanlığı'nın takibinde gerekli yasal düzenlemeler yapılarak sisteme tabi olmuştur. Bu yasal düzenlemeler; 28801 sayılı 24 Ekim 2013 tarihli Tehlikeli Maddelerin, Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik, Mayıs 2014 tarihli 29007 sayılı Resmi Gazete ile yürürlüğe giren, Tehlikeli Madde Güvenlik Danışmanlığı Hakkında Tebliğ, 3 Mart 2015 tarihli 29284 numaralı Resmi Gazete ile yürürlüğe giren Tehlikeli Maddelerin Deniz Yoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik, 16 Temmuz 2015 tarihli 29418 sayılı Resmi Gazete ile yürürlüğe giren Tehlikeli Maddelerin Demir Yolu ile Taşınması Hakkında yönetmeliktir. Bu

süreç içerisinde Bakanlık özellikle TSE ve diğer kurumlarla ortak, tasarruflu yazılar yayımlayarak olayı takip etmektedir.

Tehlikeli madde güvenliği her taşıma modunda önem arz etmekle birlikte, özellikle karayolu taşımalarında önem biraz daha artmaktadır. Bunun en önemli sebebi karayolu taşımalarının ülkemizde çok fazla yapılmasıdır. Aynı zamanda Asya ve Avrupa arasında geçiş noktasında bulunmamız tehlikeli madde lojistiğine ne derece önem verilmesi gerektiğinin göstermektedir.

Tehlikeli madde kapsamında faaliyet gösteren tarafların ayrı ayrı tüm sorumlulukları ADR kapsamında belirtilmiştir. (Yükleyenin yükümlülükleri, Dolduranın yükümlülükleri, Paketleyenin yükümlülükleri, Gönderenin yükümlülükleri, Taşımacının yükümlülükleri, Alıcının yükümlülükleri, Boşaltanın yükümlülükleri, Tank-Konteyner/Taşınabilir tank işletmesinin yükümlülükleri). Bu anlaşmaya paralel bilgiler, 28801 numaralı 24 Ekim 2013 tarihli Resmi Gazete de "Tehlikeli Maddelerin Karayoluyla Taşınması Hakkında Yönetmelik" başlığı altında mevzuatımıza girmiştir.

Tehlikeli madde ile iştirigal eden tüm firmaların ADR kapsamında ki bu anlaşmanın getirdiği şartlara uymaların önem arz etmektedir.

Konunun kapsamlı olduğu aşikar. Dolayısı ile her sektör ile alakalı yükümlülükleri belirtemeyeceğim. Fakat bulunduğumuz sektör olması hasebiyle Taşımacının yükümlülüklerinin belirtilmesinde fayda görüyorum.

Taşıyıcın yükümlülükleri; Taşımacı;

- Taşınacık olan tehlikeli maddelerin taşıma aşamasında yönetmelik hükümlerine uygun olduğunu kontrol etmekle,
- Taşıma için gerekli olan tüm belgelerin taşıtta eksiksiz ve doğru olarak bulunmasını sağlamakla,
- Taşıtlarda, mobil tanklarda ve yüklerde görsel olarak belirgin sızıntı, çatlak ya da eksik ekipman olmadığını kontrol etmekle,
- Tanker, mobil tank, tüplü gaz tankeri, çok bölmeli gaz konteyneri, hareketli tank ve tank konteynerlerin dolup dolmadığını kontrol etmekle,
- Taşıtların istiap hadlerine uygun olarak yüklenmesini sağlamakla,
- Tehlike etiketlerinin ve işaretlerinin taşıtların üstüne takılmasını sağlamakla,
- Araç sürücüsü için yazılı talimatlarda belirtilmiş olan teçhizatların araçta bulunmasını sağlamakla,
- Taşıma belgeleri ve beraberinde bulunması gereken belgeleri incelemek ve taşıt, konteyner ve yükün bunlara uygun olmasını sağlamakla,

ğ) Tankerlerin ADR'de tanımlanmış olan amaçların dışında kullanılmasını önlemekle,

h) Sürücüyü yazılı talimatları vererek okumasını ve anlamasını ve gerektiği şekilde uygulayabilmesini sağlamakla,

ı) Taşınan madde ile ilgili varsa miktar sınırlamalarına uymakla,

i) Taşınan tehlikeli maddenin özelliğine uygun ve geçerli Tehlikeli Mal Taşımacılığı Sürücü Eğitim Sertifikası (SRC5)/ADR Boför Eğitim Sertifikası'na sahip sürücülerini istihdam etmekle,

j) Yaptığı taşımalarda meydana gelen kazalarla ilgili olarak, ADR hükümlerine göre hazırlanmış bir raporu kaza tarihinden itibaren en geç otuz gün içerisinde Bakanlığa vermekle,

k) Bu yönetmelikte belirtilen

gözlemlemekteyiz. Bu süreç uluslar arası toplum ve ülkeler tarafından da takip edilmektedir. Nitekim sektörle ilgili çıkarılan kanun ve yönetmelikler bunun en büyük ispatıdır. Sektörde farkındalık yaratabilmek için ve rekabet ortamında daha başarılı olabilmek için, bu tür gelişmelerin takip edilmesi önem arz etmektedir.

ADR anlaşması da bu gelişmelerden bir tanesidir. Ulusal ve uluslararası firmalar Tehlikeli Madde Taşımaları'nda tedarikçilerinden ADR kapsamında ki tüm bilgilere uyulmasını istemektedirler.

Bu süreçlere hazırlıklı olunması, özellikle lojistik firmalarına katkı sağlayacak ve karlılıklarını artıracaktır.

Bu kapsamda firmaların Tehlikeli



şartlardan herhangi birinin ihlal edilmiş olduğunu tespit ederse, söz konusu ihlal giderilinceye kadar taşımayı başlatmamakla,

l) Taşıma sırasında, taşımanın güvenliğini tehlikeye sokacak bir ihlal oluşursa, trafik güvenliği, gönderilen maddenin güvenliği ve kamu güvenliği bakımından, taşımayı söz konusu ihlal ortadan kaldırılincaya kadar, derhal durdurmakla, taşımayı ancak gerekli şartlar yerine getirildiği takdirde devam ettirmekle,

m) Yüke uygun olan tank veya konteynerlerin kullanılmasını sağlamakla,

n) Taşıtlara yükleme ve boşaltma yapıldığı sırada taşıtların yakın çevresinde ateş yakılmasına, açık ışıklandırma yapılmasına ve sigara içilmesine izin verilmemesi, kıvılcım çıkma özelliğine sahip cisimler bulundurulmaması ve bu özelliğe sahip giysiler ile çalışmaya müsaade edilmemesi,

o) ADR Bölüm 1. 4. 2. 2'de yer alan hükümleri yerine getirmekle, yükümlüdür.

İçinde bulunduğumuz sektör olan lojistiğin sürekli geliştiğini

Madde Güvenlik Danışmanı istihdam etmeleri ya da danışmanlık firmalarından bu hizmeti almaları gerekmektedir. Danışmanlığın en büyük faydası oluşabilecek kazaların verilecek eğitimle ve alınacak önlemlerle önüne geçilebilmesidir. Diğer önemli konu da kazalara anlık müdahale edilebilmesi. Püfhesiz bu da kaza sonrası oluşabilecek zararı azaltacaktır.

Tabii burada Devlet tarafına da değinmemiz gerekiyor. Bakanlığın sıkı takibi şart. Denetimin bilinçli ve bu konuda ehil memurlar tarafından yapılması oldukça önem arz ediyor. Bu süreçlerde karşılaşılan olumsuz durumlar içinde ceza-i müeyyidelerin hızlı ve etkin bir şekilde uygulanması gerekiyor.

Tehlikeli madde ile iştirigal eden tüm firmaların ADR kapsamında ki anlaşmaya ve bu anlaşmanın getirdiği şartlara uymalarının ne derece önem arz ettiği ortada.

Temennim;

Tüm firmaların konuya yeterli ehemmiyeti göstermeleri.

TEHLİKELİ KİMYASALLARIN DEPOLANMASI									
	Kalay Tutucu	Yanıcı	Sıhplı Zararlı	Patlayıcı	İnsan Sağlığına Zararlı	Çevreye Zararlı	Sıhplı Zararlı	Zehirli	
+	+	-	0	-	-	-	-	-	-
-	-	+	+	-	-	-	-	-	-
X	0	+	+	-	0	0	+	+	+
!	-	-	-	+	-	-	-	-	-
!	-	-	0	-	+	-	-	-	-
X	-	-	+	-	-	-	+	+	+
!	-	-	+	-	-	-	+	+	+
+	BİRLİKTE DEPOLANABİLİR								
-	BİRLİKTE DEPOLANAMAZ								
0	ÖZEL ÖNLEM ALINARAK DEPOLANABİLİR								

SAĞLIK



**Dr. Mehmet Şükrü
BAŞARIK**

Her türlü sorularınız için
mehmetsukrubasarik@hotmail.com

Doğal beslenme yöntemleriyle de hastalıktan korunabiliriz. İmmun sistemi (savunma hücrelerimiz) güçlendirmek için istirahat edilmeli (ağır egzersizlerden kaçınılmalı, vücut zayıf düşürülmemeli), bol su içilmeli, probiyotikler alınmalı, yeşilçay, ekinezya çayı tüketilmelidir.

KIŞ HASTALIKLARI VE KORUNMA YOLLARI

Havaların soğumaya başlamasıyla beraber soğuk algınlığı ve grip rahatsızlıkları görülme sıklığı artıyor. Toplumun tamamını etkileyen bu rahatsızlıklar hem işgücü kaybına hem de salgınlara neden oluyor. Bu enfeksiyon hastalıklarını kısaca tanıyalım. Halk içinde gribal enfeksiyon, nezle, soğuk algınlığı olarak bilinen nazofarenjit rhino virüslerin sebep olduğu burunda tıkanıklık (genellikle akma), öksürük, boğaz ağrısı, eklem ağrıları, hafif ateş ile seyreden bir virütik enfeksiyondur. 3-5 gün içerisinde semptomlar hafifler ve iyileşme olur.

Grip rahatsızlığı influenza virüslerin neden olduğu yüksek ateş, baş ağrısı, yaygın eklem ağrıları, üşüme-titreme, halsizlik, yorgunluk gibi semptomlarla gelir. Virüslerin vücuda alınması ile beraber kuluçka süresi 1-3 gün kadardır ve bu süreden itibaren virüsün bulaştırıcılığı başlar.

Her iki rahatsızlıkta viral enfeksiyon olduğundan antibiyotik tedavisi gereksizdir. Ancak immün sistemi zayıf düşmüş olanlarda otit(kulak enfeksiyonu), bronşit, zatürre gibi komplikasyonlara yol açacak olursa antibiyoterapi verilir.

Her iki hastalıkta damlacık yolu ile; hapşırma, öksürme ,aynı eşyaları kullanma yoluyla geçer. En iyi korunma yöntemi elleri ve yüzümüz bolca yıkamaktır. Burun virüslerin yerleştiği ilk yer olduğundan burun temizliği de çok önemlidir.

Gripten korunma için aşı yöntemi de tercih ettiğimiz bir yoldur. Her sene muhtemel viral suçlara karşı hazırlanan aşılarda ekim-kasım aylarında yaptırılmalıdır. Aşı için bebekler, okul çocukları, yaşlı hastalar, kanser hastaları, çok sık rahatsızlanan ve işgücü kaybı çok olan çalışanlar uygun hasta profilidir.

Doğal beslenme yöntemleriyle de hastalıktan korunabiliriz. İmmün sistemi (savunma hücrelerimiz) güçlendirmek için istirahat edilmeli (ağır egzersizlerden kaçınılmalı, vücut zayıf düşürülmemeli), bol su içilmeli, probiyotikler alınmalı, yeşilçay, ekinezya çayı tüketilmelidir. Yapılan çalışmalar ekinezya çayının devamlı kullanımını önermemektedir. Sadece hasta biriyle karşılaşıldığında veya hastalık semptomları başladığında kullanılmalıdır.(devamlı kullanımda ekineyanın 20 günden sonra immün sistemi tetikleyemediği saptanmıştır

Basit bir çay tarifi ve tavuk suyu tarifi verelim .

25 gr ıhlamur, karanfil 3 adet, rendelenmiş zencefil 2 tatlı kaşığı, limon veya tarçın çubuğu rendesi 1 litre suda kaynatılır, süzülür ve ılık olarak içilir.

Tavuk suyu çorbada gribal enfeksiyonlara çok faydalı bir besin. İçerisine ıspanak, havuç, zerdaçal, limon, sarımsak, kereviz ilave ederek harika

bir karışım elde edebilirsiniz.

Hastalığınızın belirtilerinin 3 günden uzun sürmesi halinde hemen bir hekim kontrolüne girmenizi tavsiye ederim. Sağlıklı mutlu günler dilerim.



nereden
nereye



As Star Tarım'a Scania takviyesi



Güç, tutku ve performans. Scania uzun yol araçları en yüksek kalite ve en yeni teknolojiyi eşsiz bir özen ve sınırsız seçeneklerle birleştiriyor. Scania kamyonları sürücülerin rüyalarını süsler. Kendine özgü stili ve kabin konforu tüm dünyada haklı bir üne kavuşmuştur. Yakıt ekonomisi ve uzun kullanım ömrü Scania'nın ayırt edici özelliklerindedir. Scania'nın size sağlayacağı düşük işletme giderleri ve çalışma ekonomisine her zaman güvenebilirsiniz.

Scania araçlarından oluşan filosu ile taşımacılık faaliyetlerine başlayan As Star Tarım, yeni alımlarında da Scania'yı tercih etti.

Trabzon merkezli As Star Tarım, filosunu 12 adet Scania R440 LA4X2HNA ile güçlendirdi. 2009 yılında 9 araç ile başladığı taşımacılık faaliyetlerine bugün 37 araç ve 62 yarı römork ile devam eden As Star Tarım, Rusya yaş sebze meyve pazarının güçlü oyuncularından bir tanesi.

As Star Tarım'a yeni araçları Doğu Otomotiv Scania Yetkili Satıcı ve Servisi Konya Ağır Vasıta tesislerinde düzenlenen törenle teslim edildi. Düzenlenen törene Konya Ağır Vasıta Satış Müdürü Mehmet Canlıer ile As Star Tarım adına Lojistik Müdürü Cengiz Kurnaz katıldı.

"Zamanla yarışıyoruz, bu araçların hiç durmaması lazım"

As Star Tarım Lojistik Müdürü Cengiz Kurnaz, taşımacılık faaliyetlerinde Scania'ya büyük bir güven duyduklarını dile getirirken, ilk araç alımlarında Scania Finans'ın verdiği desteğin önemini vurgulayarak sonraki süreçlerde de Scania ile devam ettiklerini söyledi.

Kurnaz "Biz işimizde zamanla yarışıyoruz. Bu araçların motorunun

hiç durmadan çalışması gerekiyor, Scania'nın servis hizmetlerinde de bugüne kadar hiç bir sıkıntı görmedik. O yüzden tercihimiz daima Scania olacaktır" dedi.

Doğu Otomotiv - Scania hakkında

1891 yılında İsveç'te temelleri atılan Scania, kamyon, çekici, otobüs ve deniz motorlarında önde gelen bir üreticidir. Ek olarak şirket, geniş bir yelpazede servisle ilgili ürünler ve finansman servisleri sunar. Scania, 100'ün üzerinde ülkede faaliyet gösterir ve yaklaşık 42.000 çalışanı vardır. Üretim Avrupa ve Latin Amerika'daki fabrikalarda gerçekleştirilir.

Scania'nın Türkiye distribütörlüğünü 1994 yılından bu yana Doğu Otomotiv yapmaktadır. 2015 yılında 21'nci kuruluş yılını kutlayan Doğu Otomotiv, Türkiye'nin en büyük otomotiv distribütörlerinden biridir. Bir şirket, alanlarında her biri kendi sektörünün lideri konumundaki 14 uluslararası markanın temsilcisidir. Doğu Otomotiv Scania, distribütörlüğünün başlangıcından bugüne kadar 20.000 adedin üzerinde araç satış başarısı ve Türkiye'deki 17 Yetkili Satıcı ve 21 Yetkili Servis noktası ile müşterilerine hizmet vermeye devam etmektedir.

İşiniz sağlam, gücünüz AXOR olsun!



**Kamyoncunun iş yeri
kamyonun kabinidir.
İş yeriniz ne kadar rahat ve
konforlu ise, verimliliğiniz de
o kadar artar. Bu amaçla
Axor, ön panelden kapı
içlerine, koltuktan tavana
kadar sürücülerin sürüş
performansını artırmak
için tasarlanmıştır.
Geniş ve ferah kabiniyle,
benzerlerinden
çok daha kullanışlı ve
ergonomiktir.**

Mercedes-Benz Finansal Hizmetler'in 2014 ve 2015 üretimi Axor 3029, 3236, 3340, 4140 ve 4440 tipleri için Eylül ayında geçerli olacak finansman kampanyası çerçevesinde müşteriler % 0,10'dan başlayan çok cazip faiz oranları, € 70.000 'ya varan kredi tutarları; 24, 36 ve 48 aya varan vade seçenekleri ve € 1.324 'dan başlayan aylık ödemelerle Mercedes-Benz kamyon sahibi olabilirler.

Yüksek taşıma kapasitesi, düşük yakıt tüketimi, örnek gösterilecek güvenliği ve sürücü odaklı konforuyla Axor, uluslararası ve şehirlerarası taşımacılık işlerinde en yüksek performansı sunar. Axor dayanıklı, sağlam ve ekonomiktir. Axor ile Euro 4-5 normlarına ekonomik ve güvenli bir şekilde uyarsınız. Bunu mümkün kılan, Mercedes-Benz, ürettiği her kamyonunda sürücülerin yükünü hafifletmeyi ve daha hızlı, daha güvenli bir karayolu taşımacılığını hedefler. İklim şartlarını, yolları, değişen işleri ve ihtiyaçları araştıran Mercedes-Benz, teknolojiyle, güvenliğiyle, konforuyla sizin için hep daha iyisini düşünür. Bu anlayış doğrultusunda Axor kamyon ve çekicilerde sürücülerin ihtiyacı olan tüm konfor, güvenlik, ergonomi ve pratik özellikler vardır.

Axor kamyon ve çekiciler her türlü

üst yapıya uygundur. Açık, kapalı veya frigorifik kasalar yanında özel amaçlı üst yapılar Axor Nakliye kamyonlarına rahatlıkla uygulanabilir. Axor Çekici, farklı motor, kabin, aks ve şanzıman seçenekleriyle işinize tam uyum sağlar. Axor İnşaat araçları, şantiyelerdeki farklı işlere uyumlu yapılarıyla tüm kullanım amaçlarına uygun çözümler sunar.

Axor ile yetkili servise daha az gider, daha az para ve zaman harcarsınız. Çünkü, Axor'da her ayrıntı sizin için düşünülmüştür. 2 yıl kilometre sınırsız garanti ve Axor'larda standart olarak sunulan "Telligent Bakım Sistemi" ile aracınız ne zaman servise gitmesi gerektiğini kendisi söyler, gereğinden erken periyodik bakımların önüne geçerek zaman ve paradan tasarruf sağlar.

Axor'un şeffaf camlı halojen farları yolu mükemmel aydınlatır, farlar önden kolayca açılarak ampulleri değiştirilebilir, böylece sürüş güvenliği kesintiye uğramaz, zaman kaybının önüne geçilir. Rüzgar kanalları, kapıların ve kapı kollarının temiz kalmasını sağlar. Ön sütündeki spoilerler, yağışlı havalarda cam ve aynaları temiz tutarak sürücüsüne daha iyi bir görüş sağlar. En kötü hava ve yol şartlarında dahi Axor'un sürüş güvenliği azalmaz.



Ford Trucks'tan Comtrans'ta gövde gösterisi



Ford Trucks standında yer alan ve Rusya pazarının iklim ve yol koşullarına göre özel olarak üretilen çöp toplama üst yapılı 2532DC yol kamyonu, yakıt tankeri üst yapılı 2532HR yol kamyonu, mixer üst yapılı 4136M İnşaat Serisi ve 1846T çekici modelleri fuar süresince ziyaretçiler tarafından büyük ilgi gördü.

Ford Otosan ağır ticari araç markası Ford Trucks ile, Rusya, Doğu Avrupa, Türki Cumhuriyetler, Kuzey Afrika ve Ortadoğu başta olmak üzere, uzun vadeli projelerini ve yatırımlarını sürdürüyor. Ford Otosan, Türkiye'de olduğu gibi ihracat pazarlarında da kamyon satış ve servis ağını güçlendirecek çalışmalar yapıyor. Ford Trucks Uluslararası Pazarlar Direktörü Emrah Duman, Ford Trucks markası ile Rusya ve çevre pazarlardaki ihracat hacmini daha da artırmayı planladıklarını belirtti.

Türkiye pazarına sundukları Cargo modellerini eş zamanlı olarak bu pazarlarda da satışa sunduklarını belirten Duman, "Ford Trucks olarak Rusya'nın 14 şehrinde bulunan 18 bayiden oluşan satış ve servis ağıımızı pazarın ihtiyaçları doğrultusunda, 25 şehirde ve 30 noktaya taşımayı planlıyoruz" dedi. Rus pazarına yönelik Ford Trucks modelleri Comtrans'taydı. Fuarın gözdelelerinden olan ve uluslararası ve yurt içi uzun yol taşımacılığında kullanılmak üzere müşteri beklentileri doğrultusunda tasarlanan

1846T Çekici, Ford Trucks'ın yapı taşları olan Güç, Verimlilik, Konfor ve Dayanıklılık kriterlerini bir arada topluyor. Ford Trucks 1846T, 460 Hp'lik motor gücü ve 2100 Nm torku ile sınıfının en rekabetçi aracı olarak fark yaratıyor. 10.3 L 6 silindirli Değişken Geometrilili Turbo (VGT) motor yüksek torkunu düşük devirlerden itibaren sunarak gücü yakıt ekonomisiyle birleştiriyor.

Comtrans'ta sergilenen bir diğer önemli araç ise, 6 silindirli 9 litrelik turboşarjlı intercooler 2532DC modeli 6x2'lik çekiş sistemine sahip çöp toplama üst yapılı 2532DC yol kamyonu. 13 m³ ile 20 m³ arasında bir gövde hacmine sahip araç 1,5 m³ kapasiteli arka hacmiyle de dikkatleri üzerine toplamayı başardı. Ford Trucks Rusya'da inşaat ve tehlikeli madde taşımacılığına yönelik çözümleri ön plana çıkartan iki modeli ile de gövde gösterisi yaptı. 20000 litre ile 36000 litre arasında gövde kapasitesi seçenekleriyle öne çıkan üst yapı özellikleri ile dikkat çeken, yakıt tankeri üst yapılı 2532HR yol kamyonu ADR onaylı alüminyum veya sac kasa seçenekleri ile sunulabiliyor. 8x4'lük çekiş sistemine ve Nominal kapasitesi 7 m³ ile 12 m³ arasında değişen mikser seçeneğine sahip olan mikser üst yapılı 4136M kamyonu ile de Ford Trucks Comtrans'ın en dikkat çeken markaları arasında yer aldı.

**Ford Trucks,
8-12 Eylül tarihleri arasında
Moskova'da düzenlenen ve
Rusya'nın en büyük
ticari araç fuarı olan
Comtrans'ta Rus
pazarına yönelik
ürünleri ile
şov yaptı.**

TAZİYE

Eski Yönetim Kurulu
Üyemiz
Dursun Ahmet Tokgöz
Beyefendi,
Yaşar Altınay Beyefendi,
üyelerimiz
Muharrem Akdoğan
Beyefendi,
Halil Ak Beyefendi ve eski
üyelerden Nurettin Erdoğan
Beyefendi
kardeşlerimiz vefat ettiler.

Her bir kardeşimiz
hayırseverliği, sehavet
ve civanmertliğiyle
örnek olmuş insanlar.
Kötü günümüzde,
iyi günümüzde
gerçek bir dost
bir kardeş
oldular bizlere.

En mahzun duygularla
merhum
Dursun Ahmet Tokgöz
Beyefendi, Yaşar Altınay
Beyefendi,
Muharrem Akdoğan Beyefendi,
Halil Ak Beyefendi ve
Nurettin Erdoğan
Beyefendi'ye
Mevlâ-yı Müteal'den
sonsuz rahmet
ve mağfaret diliyor,
aile efradına,
dostlarına,
üyelerimize
ve sevenlerine
sabr-ı cemil
niyaz
ediyoruz...

**HAY-KOOP
YÖNETİM KURULU**

Hay-Koop araç filosuna yenilerini ekledi



S.S. Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi yeni bir yatırımla 19 araç daha alarak müşterilerine daha iyi hizmet vermek için araç sayısını artırdı. Kooperatifin Yönetim Kurulu Başkanı Metin Erdoğan, taşımacılık sektörünün önünün açık olduğunu belirterek, yatırıma devam edeceklerini söyledi. Kooperatif olarak 1974 yılında taşımacılığa başladıklarını belirten Metin Erdoğan, şöyle konuştu:

"Yatırımlarımıza devam ediyoruz. Biz de durmak yok. Hizmet kalitemizi her geçen artırarak yeni iş imkanları yaratarak üyelerimize ve müşterilerimize en iyi hizmeti sürdürmeye kararlıyız. Böylece hem müşterilerimizin sayısı arttı hem de kooperatifimizin araç gücünü artırarak üyelerimizin kazançlarını artırdık."

S.S. Haydarpaşa Karayolu Yük Taşıma Kooperatifi, satın aldığı Mercedes-Benz Axor 1840 araçlarını



Samandıra konteynır terminalinde üyelerine tanıttı. Tanıtım toplantısına yönetim kurulu üyeleri Coşkun Yolyapar, Mehmet Başar, Ecevit Kartal, Erhan İşleyen, Sadettin Keskin ve Mutafa Ünkaya katıldı. Araçlar sefere çıkmadan önce kaza ve belalardan korunması için kurban kesimi yapıldı. Kesilen kurban Aziz Bayraktar Kur'an Kursu öğrenci yurduna yönetim kurulu üyesi Sadettin Keskin tarafından teslim edildi.



Samandıra konteynır terminali



Hay Koop A.Ş. Başkanı Ömer Karlıdağ ile lojistik sektörünün sıkıntıları ve çözüm önerileri üzerine görüştük.

Taşımacılık ve nakliye

Nakliye sektörü ile ilgili ne gibi zorluklarla karşı karşıyasınız? Bu zorluklar ile ilgili çözüm önerileriniz var mıdır?

"Taşımacılık ve nakliye" işi bir hizmet sektörü olup, bir faaliyet ve süreç söz konusu olmaktadır. Standart bir ürün üretimi yapmıyoruz. Bizlerde kendi değer ve sorumluluklarımız bulunmaktadır.

Her sektörde olduğu gibi bir takım sıkıntılarımız ve taleplerimiz bulunmakla beraber, bu sorunlarla ilgili çözüm arayışlarımızda devam etmektedir. Bazılarına çözümler üretilmiş olup, aynı zamanda hali hazırda devam eden çalışmalarımızda yer almaktadır.

Bizler tüm esnaf arkadaşlarımız adına temel sıkıntılarımızı gerekli platformlarda sık sık dile getirerek çözümler üretmeye devam ediyoruz.

Ben kısa başlıklar halinde bu sorunlarımızdan bahsetmek isterim.

Dünya Bankasının, 155 ülkenin lojistik performansının değerlendirdiği 6 temel kriter, kalkınma planımızda temel başarı kriterinde yer aldığı görülmektedir.

► Gümrükler dahil sınır denetim kuruluşlarının gerçekleştirdiği gümrükleme işlemlerinin verimliliği

► Ticaret ve taşımacılık ile bağlantılı alt yapı kalitesi

► Rekabetçi fiyatlar ve sevkiyat düzenlenmesinde ki kolaylıklar

► Lojistik hizmetlerinde yetkinlik ve kalite

► Sevkiyatların izlenebilirliği

► Sevkiyatların planlanan zamanında ya da beklenen teslim saatinde varış yerine ulaşmasındaki zamanlama,

Bu kriterler, lojistik hizmetler içerisindeki payı %60 olan taşıma sektörünü en verimli çalıştırılma ile mümkündür ve taşıma sektörünün önünü açmakla olur.

Diğer ülkelerle mukayese kabul etmeyecek yasaklar, engellemeler, cezalar ülkemize has, belki de kendimizin de yarattığı sorunlarımız vardır.

Bunları kısaca sıralamak istersek;

► Yol yasakları ve imkânsızlıklar

► 10 numara yağ ile mücadele

► Trafik sigortasının yüksek ve fahiş fiyatlarla oluşu

► 63 yaşını dolduran kişilerin ehliyet iptali

► HC (HigeCube) konteyner taşımacılığına konulması istenen usul ve esaslar

► K1 belgesinin devir hakkı

► Belgesiz taşımacılığın ve

Hay Koop A.Ş.
Başkanı
Ömer Karlıdağ:
Bizler tüm esnaf arkadaşlarımız adına temel sıkıntılarımızı gerekli platformlarda sık sık dile getirerek çözümler üretmeye devam ediyoruz.

“K1 Belgesinin devir hakkı verilmesi, mesleği yapamayacak esnafın mesleğe haiz olan kişilere ve şirketlere devretme hakkı verilmesini istemekteyiz.”

belgelerin usulüne uygun olarak kullanılmaması

- ▶ Akaryakıt fiyatının çok değişken oluşu ve gelen artışların nakliye fiyatına yansıtılmaması
- ▶ Eski model araç hurda alımı
- ▶ Kooperatiflere hiçbir yasal ve özel haklar verilmeyişi
- ▶ Son dönem getirilen Dijital Takometre mecburiyeti

Yol Yasakları; bizler şehir içi taşımacılığı yapan esnaflarız. 24 saatimizin 6 saati yasakla geçmektedir. Yasak saatine kalmamak için sabah 5'te evimizi terk edip işe gitmek zorunda olan, akşam eve dönüşümüz yasak saatinden dolayı gece 23:00 -24:00'i bulan esnaf emekçileriz. Bu koşullar altında ne ailemizle ne de çocuklarımız ile ilgilenemediğimiz gibi yaşam kalitemizde olumsuz olarak etkilenmektedir. Mağduriyetimiz bunlarla da kalmayıp 24 saatin 11 saati müsade edilen araç kullanma iznimiz (Tako Saati) yetmemektedir. Çünkü en az 6 saatimiz yasak beklemekle geçmektedir ve Tako çalışma saatini geçtiğimiz içinde cezalı duruma düşmekteyiz. Bu durumda 2. şoför kullanılması gerekmektedir. Ancak zaten düşük olan gelirlerimizle 2. şoför masrafını karşılamayacak durumdayız. Bundan dolayı yasak bekleme saatlerimizin göz önünde bulundurularak, Tako çalışma saatimizden düşürülmesini talep etmekteyiz. Ayrıca yasak bekleme park yerlerimizin yetersiz oluşundan yol kenarlarında araç içinde beklemek zorundayız. Bu da hem mal güvenliğimizi hem de can güvenliğimizi tehlikeye atmaktadır. Bununla birlikte hiçbir zaruri ihtiyacımızı karşılamadığımız gibi bazen de cezalara maruz kalmaktayız. Bunun için yol yasağı olan güzergâhlarda yeni lojistik park ve sosyal tesislerin oluşturulması isteğimizdir.

Yasaklar asla çözüm olmamalıdır. Alternatif çözümler üretilmelidir. Yasak saatlerinin azaltılması, tercihli şerit uygulaması ile ağır vasıtaların kontrolü geçişini sağlanması, ağır vasıtalar için Ambarlı- Avcılar ile Gebze-Darıca arası feribot seferleri düzenlenmesi ve gerekli teşvik sistemi ile deniz yolu ulaşımı cazip hale getirilmelidir.



Lojistik köy projelerinin bir an önce hayata geçirilmesi, kent merkezinde kalmış olan yük depolarının kent dışına alınması, teknolojik ve ekonomik gelişmelere uygun modern şekilde lojistik merkezleri kurulması ile ağır vasıtaların şehir içi yoğunluğu azalacaktır.

10 numara yağ ile mücadelede; bazı yasal ve cezai müeyyideler konulmuş olsa da sıkı denetim olmadığından, aynı zamanda satıcıya ve kullanıcıya ağır yaptırımlar ve cezalar uygulanmadığından bizlerin rekabet gücünü düşürmektedir. Devletimize maddi zararlar vermektedir. Cezai müeyyidelerin artırılıp daha sıkı denetlenmesini istemekteyiz.

Trafik sigortası fahiş fiyatlar; trafik sigorta acentelerinin çoğalması ile (40 yakın sigorta acentesi olmasına rağmen) rekabetçi sistem değil havuz sistemi oluşturularak rekabet engellenip yüksek fiyattan sigorta poliçeleri

kesilmektedir. Örneğin, 1 ile 10 yaş arasındaki bir aracın trafik sigortası 3000 TL civarındadır. Bununla da kalmayıp, ilk kazasında %100, ikinci kazasında %400 gibi oranlarda sigorta bedeli artmaktadır. Bizler bu durumda bu yüksek maliyetleri karşılayamamaktayız. Bununla birlikte cezalar yazıldığında mağdur olmaktadır.

Havuz sisteminden vazgeçilip rekabetçi sisteme geçilmesini ve maliyetlerin düşürülüp makul fiyatlara trafik poliçesi kesilmesini talep etmekteyiz.

63 yaşını dolduran kişilerin ehliyet iptali; günümüz koşullarında yeterince ağır vasıta şoförü yetişmemekte olup, ihtiyaca cevap vermemektedir. Bir de 63 yaş üzeri tecrübeli kişilerin ehliyet iptaline gidilmesi ile var olan şoför açığı artmaktadır. Ehliyet iptali yerine 2 yılda bir, göz muayenesi ve fiziksel muayeneden geçirilip, sağlık kontrollerinin yaptırılması suretiyle bir müddet daha çalışmalarını sağlanılabilir.

HC (HigeCube) konteynır taşımacılığına konulması istenen usul ve esaslar; 08.11.2012 Tarihli ve 28461 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanmış olan Araçların Yüklenmesine İlişkin Ölçü ve Usuller ile Tartı ve Boyut Toleransları Hakkında Yönetmelik ile konteynır (dünya standartlarında üretilen bölünmez mal) taşıyıcı sektör mağdur olmuştur.

1983 yılında, araçlara yüklenebilecek azami yüksekliğin 4.00 m olarak belirlenen trafik kanununun 128. Maddesi yürürlüğe girdiğinde

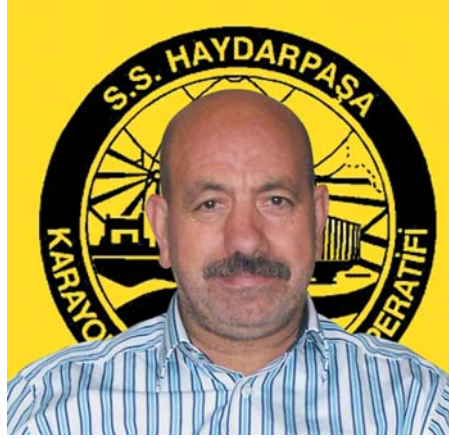
Ömer Karlıdağ Bey lojistik sektörünün sıkıntılarını bir sorunun yanıtı içine sığdırıp ikinci bir soru sorma fırsatı vermedi. Bize vakit ayırdığı için Ömer Bey'e teşekkür ederiz.

Türkiye'de konteynır taşımacılığı yoktu. 1986 yıllarında konteynır taşımacılığına başlanılmıştır. Devletin ilgili kurumları, 08.11.2012 tarihine kadar bu taşımacılığı yapabilecek TSE ve İSO uygunluğu belgesine sahip yarı römork araçların yapılmasına izin vermiştir. Yarı römorkların yerden yüksekliği 1.30 m'dir. HC Konteynırların yükseklikleri 2.90 m'dir. Yönetmelik öncesi üretilen yarı römorklara yüklendiğinde; yarı römorkun durumuna göre, 4.20 m ila 4.40 m yerden yüksekliğe ulaşmaktadır.

Yasa yürürlüğe girdiğinde; Türkiye genelinde konteynır taşımacılığı yapan firmalar kimler ve kaç tane araç mağdur olacak şekilde araştırma yaptık. Araştırma neticesinde tespit edebildiğimiz, ulaşabildiğimiz 290 firmanın 5.757 çekicisi ve 5.132 yarı römorku olmak üzere toplam 10.889 araçları mağdur olmuştur. Sadece yarı römorklar değil, çekici araçlarda da tadilat kaçınılmaz olmaktadır. Ayrıca depoların, antrepoların yük boşaltma rampalarının da yerden yüksekliği de 1.30 m'ye göre ayarlanmıştır. Yükseklikten dolayı yarı römorklar alçaltıldığında buna bağlı olarak çekicilerde alçaltılacaktır. Her durumda depo ve antrepolarda da tırpların altına takoz koymak sureti ile yükselterek yükümüzü boşaltmak durumunda kalabiliriz. Bu da gayet tehlikeli ve ilkel bir çözümdür.

Yarı römork ve çekicilerde yapılacak yenileme veya tadilat uygulamaları, sektörün ekonomik olarak kaldıracabileceği bir yük değildir. Bu durumları göz önünde bulundurarak bu yasanın tekrar gözden geçirilmesi ve zamana yayarak ötelenmesi taleplerimiz arasındadır.

K1 Belgesinin devir hakkı, K1 belgesi bireysel çalışan kamyoncu ve tircuların almış olduğu karayolu yetki belgesidir. Maliye Bakanlığını, Ulaştırma Bakanlığını, Çalışma Bakanlığını ve İç İşleri Bakanlığını ilgilendiren sektör maalesef bakanlıklar arasındaki kopukluklardan dolayı beklenen düzeye gelememiştir. Tamamen ücret toplama amaçlı olup sektöre ihtiyacından fazla aracın girmesinin önünü açmıştır. Talebimiz plaka tahsisi yapılması, taksi & minibüs plakası son dönem Sayın Cumhurbaşkanımızın söz verdiği



servis araç plaka tahsisindeki uygulamaların ağır vasıta araçlar içinde uygulanması, bireysel çalışan K1 Belgesi olan kişilerinde araçlarını tamamladığında şirketine geçirebilmesi, şirkette ön görülen araç sayısı yitirdiğinde K1 Belgesini bireysel kamyonculuğa geçebilme hakkı tanınması sağlanmalıdır. K1 Belgesinin devir hakkı verilmesi, mesleği yapamayacak esnafın mesleğe haiz olan kişilere ve şirketlere devretme hakkı verilmesini istemekteyiz.

Belgesiz taşımacılığın ve belgelerin usulüne uygun olarak kullanılmaması; bizler kooperatif bile olsak kanunların gerektirdiği R ve L belgelerini alarak, faaliyetlerimize ve çalışmalarımıza devam etmekteyiz. Bunun yanı sıra bir takım şirketler hiçbir belge almadan nakliyecilik, komisyonculuk yapıp haksız kazanç elde etmektedir. Belgelerin bizlere verdiği maliyetten dolayı bu kişi ve şirketlerle rekabet edememekteyiz. Usulsüzde olsa ticaretlerine devam etmekte aynı zamanda devletimiz zarara uğramaktadır. Gerekli hassasiyet gösterilip bu tür kişiler ve şirketler denetlenerek, ağır yaptırım ve cezai uygulamalar getirilerek haksız kazanç elde etmeleri engellenmelidir.

Akaryakıt fiyatının çok değişken oluşu ve gelen artışların nakliye fiyatına yansıtamamamız; akaryakıt fiyatlarının tutarsız oluşu, sürekli ufak artışlarla yükselmesi bizleri zor durumda bırakmaktadır. Müşterilerimize sürekli zam talebinde bulunamamamız bizleri zarara uğratmaktadır. Yakıt fiyatlarına bir standart getirilmelidir. Deniz taşımacılığında ve özel hallerde (3. Havaalanı yapımında) ÖTV'siz yakıt kullanılmaktadır. Bu yakıtların bir kısmının denetimsizlikten dolayı yurt içi nakliyede de kullanılıyor olması

bizleri zora sokmakta ve rekabet gücümüzü azaltmaktadır. Bizlere de ÖTV'siz yakıt verilmesi ya da denetimlerin sıklaşıp eşit şartlarda rekabet etmemizin sağlanması taleplerimiz içindedir.

Eski model araç hurda alımı; 20 yaş üstü araçların devlet tarafından bedel karşılığı alınması veya yeni araç alımlarında istisnai haklar tanınması, araç filolarımızı yenileyerek yol ve can güvenliğimizi arttıracığından ivedi olarak bu hakların tanınması sağlanmalıdır.

Kooperatiflere hiçbir yasal ve özel haklar verilmeyişi, biz ve bize benzer birçok kooperatifler limanlar civarında hizmet vermektedirler. Fakat araç park ve sosyal tesis imkânları sağlanmadığından kendi imkânlarımız ile yüksek bedeller karşılığında üyelerimize park ve sosyal tesis olanakları sağlamaya çalışmaktayız. Bunlarda biz kooperatiflere dolaylı olarak üyelerimize maddi külfet yüklemektedir. Zaten kısıtlı olan kazançlarımız buralarda heba olmaktadır. Biz kooperatiflere devletin ilgili kurum ve kuruluşlarının (Milli Emlak ve Vakıflar) müsait olan arazilerinin bizlere düşük bedelle tahsis edilip, bizlerinde üyelerimize daha kaliteli ve az maliyetli hizmet verebilmemiz için gerekli önceliğin verilmesini ilgili kurumlardan talep etmekteyiz.

Son dönem getirilen Dijital Takometre mecburiyeti; tır ve kamyonlarda istenilen dijital takometre zorunluluğu zaten araçların üzerlerinde fabrikasyon orijinal takometreleri olmasına rağmen dijital takometreye geçirmemiz istenilmektedir. Bu da ve her araç için 2000 TL ek maliyet getirmektedir. Zaten kazançlarımızın az olduğu bu sektörde ve bu zaman diliminde bizlere maddi külfet getirmektedir. Bunun için devletin gerekli kurumlarının daha ucuz maliyetlere dijital takometrelerin sağlanması ve fiyat standartı getirilmesi ve zamanın uzatılması talebimiz arasındadır.

Temennimiz esnafımızın bu sorunlarına en kısa zamanda çözümler üretilip, sektörümüzün hizmet kalitesi artırılıp, daha sağlıklı ilerlemesi ve hedeflerimize ulaşmamız sağlanır. Daha refah, fiziksel güvenlik içinde, ekonomik ve sosyal güce sahip olmayı umut ediyoruz.



MEMLEKETİMİZDEN SAYILARLA “LOJİSTİK” DURUMUMUZ

kısa... kısa... kısa...

KÜTÜPHANE

Türkiye genelinde 2014 yılında 1 milli kütüphane, 1 121 halk kütüphanesi, 559 üniversite kütüphanesi ve 27 948 örgün ve yaygın eğitim kurumu kütüphanesi olmak üzere toplam 29 629 kütüphane mevcuttur.

GELİR VE YAŞAM KOŞULLARI

Türkiye’de ortalama yıllık eşdeğer hanehalkı kullanılabilir fert geliri bir önceki yıla göre %9,8 artarak 13 bin 250 TL’den 14 bin 553 TL’si dikkate alınarak belirlenen yoksulluk sınırına göre, yoksulluk oranı bir önceki yıla göre değişmeyerek %15 olarak gerçekleşti.

Okur-yazar olmayanların %27,7’si, üniversite mezunlarının ise %1,3’ü yoksul. Okur-yazar olmayanların %27,7’si, bir okul bitirmeyenlerin %25,1’i yoksul iken, bu oran lise altı mezunlarda %12,5, lise ve dengi mezunlarda ise %5,7 oldu. Yükseköğretim mezunları %1,3 ile yoksulluk oranının en düşük gözlemlendiği grup oldu.

2014 yılında sürekli yoksulluk oranı %15,1 olarak hesaplandı. Ekonomik nedenlere bağlı yaşam koşullarında iyileşme oldu. Yaşam koşullarına ilişkin göstergelerde bir önceki yıla göre iyileşme gözlemlendi. 2014 yılı sonuçlarına göre; nüfusun; %37,2’si konutunda "sızdıran çatı, nemli duvarlar, çürümüş pencere çerçevesi vb. sorunlar yaşarken, %38,7’si "izolasyondan dolayı ısınma sorunu" yaşadı. Nüfusun, %66,5’i konut alımı ve

konut masrafları dışında taksit ödemeleri ve borçları olduğunu, %68,7’si "evden uzakta bir haftalık tatili", %29’u "beklenmedik harcamalarını" ve %68,4’ü "yıpranmış ve eskimiş mobilyalarını yenileme ihtiyacını" ekonomik nedenlerle karşılayamadığını beyan etti. Maddi yoksunluk yaşayanların oranı %29,4 oldu

Ciddi finansal sıkıntıyla karşı karşıya olan nüfusun oranı olarak tanımlanan ve beklenmedik harcamalar, evden uzakta bir haftalık tatil, ödeme zorluğu, iki günde bir et, tavuk, balık içeren yemek, evin ısınma ihtiyacı, çamaşır makinesi, renkli televizyon, telefon, otomobil sahipliği olarak belirlenen dokuz maddeden en az dördünü karşılayamayanların oranı olarak tanımlanmaktadır.

Maddi yoksunluk oranı Eurostat’ın bu konudaki düzenlemeleri dikkate alınarak 2006-2014 yılları için yeniden hesaplandı.

Ekonomik nedenlerden dolayı yukarıda belirtilen maddelerin en az dördünü karşılayamayanların oranı 2013’de %43,8 iken, 2014 yılında bu oran %29,4’e düştü.

HAYVANSAL ÜRETİM

Büyükbaş hayvan sayısı 2015’in Haziran ayında 14,7 milyon baş oldu

Büyükbaş hayvan sayısı Haziran ayı sonu itibariyle 14 milyon 731 bin baş, toplam küçükbaş hayvan sayısı ise 44 milyon 673 bin baş oldu.

Koyun sayısı 33 milyon 837 bin baş, keçi sayısı da 10 milyon 836 bin baş olarak gerçekleşti.

MOTORLU KARA TAŞITI

Temmuz ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı toplam 19 milyon 541 bin 369 adet taşıtın %52,7’sini otomobil, %16,3’ünü kamyonet, %14,9’unu motosiklet, %8,5’ini traktör, %4,1’ini kamyon, %2,2’sini minibüs, %1,1’ini otobüs, %0,2’sini ise özel amaçlı taşıtlar oluşturdu.

Trafiğe kaydı yapılan toplam 141 bin 786 taşıt içinde otomobil %61 ile ilk sırada yer aldı.

Temmuz ayında trafiğe kaydı yapılan taşıt sayısı Haziran ayına göre %57,2 arttı. Bu artış otomobilde %78,7, minibüste %24,1, otobüste %76,8, kamyonette %80,8, kamyonunda %46,5, motosiklette %19,1, özel amaçlı taşıtlarda ise %14,7 olarak gerçekleşti. Traktörde ise %21,9 azalış oldu.

İŞGÜCÜ

Türkiye genelinde 15 ve daha yukarı yaşta kişilerde işsiz sayısı 2015 yılı Haziran döneminde geçen yılın aynı dönemine göre 226 bin kişi artarak 2 milyon 880 bin kişi oldu.

İstihdam edilenlerin sayısı 2015 yılı Haziran döneminde, bir önceki yılın aynı dönemine göre 675 bin kişi artarak 27 milyon 261 bin kişi, istihdam oranı ise 0,4 puanlık artış ile %47,1 oldu.

Tarım sektöründe çalışan sayısı 61 bin kişi, tarım dışı sektörlerde çalışan sayısı ise 613 bin kişi arttı. İstihdam

edilenlerin %22’si tarım, %19,7’si sanayi, %7,3’ü inşaat, %51’i ise hizmetler sektöründe yer aldı. İşgücüne katılma oranı %52,1 olarak gerçekleşti. İşgücü 2015 yılı Haziran döneminde bir önceki yılın aynı dönemine göre 901 bin kişi artarak 30 milyon 141 bin kişi, işgücüne katılma oranı ise 0,8 puan artarak %52,1 olarak gerçekleşti. Aynı dönemler için yapılan kıyaslamalara göre; erkeklerde işgücüne katılma oranı 0,1 puan artarak %72,4, kadınlarda ise 1,4 puanlık artışla %32,3 olarak gerçekleşti.

GÜVENLİK BİRİMLERİNE GÖRE GELEN VEYA GETİRİLEN ÇOCUK SAYISI

Güvenlik birimlerine gelen veya getirilen çocuk sayısı 2014 yılında, 2013 yılına göre %6,2 oranında artarak 290 414 oldu. Çocukların %57,5'inin 15-17 yaş grubunda, %24,5'inin 12-14 yaş grubunda, %17,9'unun ise 11 yaş ve altı çocuklar olduğu görüldü. Güvenlik birimine gelen veya getirilen çocukların 2014 yılında %68,3'ü erkek, %31,7'si ise kız çocuğu oldu.

Güvenlik birimlerine kanunlarda suç olarak tanımlanan bir fiili işlediği iddiası ile yani suça sürüklenme nedeni ile gelen 117 486 çocuğun %87,2'si erkek, %12,8'i ise kız çocuğu oldu. Hakkında kayıp müracaatı yapıp daha sonra bulunan çocuk sayısı 2014 yılında, 2013 yılına göre %15,3 arttı, mağdur çocuk sayısında ise bu artış oranı %7,8 oldu. Çocukların 2014 yılında, %45,2'si mağdur, %40,5'i suça sürüklenme, %6,4'ü kayıp (bulunan), %3,5'i bilgisine başvurma ve %4,5'i de bu nedenlerin dışındaki

nedenlerden dolayı güvenlik birimlerine geldi veya getirildi.

Suçta sürüklenme nedeni ile güvenlik birimlerine getirilen 117 486 çocuktan 45 211'ine yaralama suçu isnat edildi. Bu suçu 30 498 çocuk ile hırsızlık, 8 855 çocuk ile de uyuşturucu veya uyarıcı madde kullanmak, satmak veya satın almak suçu izledi. Ayrıca, 4 391 çocuk tehdit, 4 212 çocuk ise mala zarar verme suçu ile isnat edilerek güvenlik birimlerine getirildi.

Güvenlik birimlerine gelen veya getirilen çocukların %56,4'ü ailesine teslim edilirken, %34,7'si adli birimlere sevk edildi. Sosyal kuruma teslim edilen çocuk oranı ise %3,1 oldu. Ancak geliş nedeni suça sürüklenme olarak değerlendirildiğinde; çocukların %80,8'i adli birimlere sevk edilirken, %15,3'ü ailesine teslim edildi. Mağdur olarak gelen çocukların %87'si ailesine, %3,7'si sağlık kuru-

luşuna teslim edilirken, %3,3'ü adli birimlere sevk edildi.

Güvenlik birimlerine suça sürüklenme nedeni ile getirilen çocukların %39,1'i bağımlılık yapan madde kullandı

Suçta sürüklenip bağımlılık yapan madde kullanan çocukların %69,2'sinin sigara, %7,4'ünün sigara ve esrar, %5,9'unun esrar, %5,4'ünün de sigara ve alkol kullandığı görüldü.

Güvenlik birimlerine mağdur olarak gelen 131 172 çocuğun %87,4'ü suç mağduru, %12,4'ü takibi gereken olay mağduru ve %0,2'si de kaba-hat mağduru oldu

Suç mağduru çocukların %55,6'sı erkek, %44,4'ü kız çocuğu oldu. Bu çocukların %64,6'sı yaralama, %9,7'si cinsel suçlar ve %7,8'i de aile düzenine karşı suçlardan mağdur oldu.

2014'TE 44 BİN 613 ADET KİTAP YAYINLANDI

Yayımlanan materyallerin sayısı 2014 yılında, 2013 yılına göre %7,2 artarak 50 752 oldu. En yüksek artış, %128 ile elektronik kitaplarda (web tabanlı) gerçekleşti. 2014 yılında yayıncılar tarafından; 44 613 kitap, 483 elektronik kitap (DVD, VCD, CD), 5 245 web tabanlı elektronik kitap, 193 konuşan kitap (kaset, CD, DVD), 16 harita ve 202 diğer materyaller olmak üzere toplam 50752 materyal için ISBN alındı.

Özel sektör tarafından yayımlanan materyallerin sayısı 2014 yılında, 2013 yılına göre %9,6 artarak 46525 oldu. 2014 yılında yayımlanan materyallerin %91,7'si özel sektör, %5,9'u kamu ve eğitim kurumları, %2,5'i ise sivil toplum kuruluşları tarafından yayımlandı.

Yetişkin kurgu edebiyat yayımlarının sayısı 2014 yılında, 2013 yılına göre %43,8 artarak 9 542, yetişkin kültür yayınları ise %21,2 artarak 11 652 oldu. 2014 yılında yayımlanan materyallerin; %24,4'ü eğitim, %23'ü yetişkin kültür yayımları, %18,8'i yetişkin kurgu edebiyat yayımları, %14,1'i akademik yayımlar, %13,6'sı çocuk ve ilk gençlik yayımları %6,1'i ise inanç yayımları konusu üzerinedir.



Enseyi
tokatlamadan
ve
karartmadan!...

SİNEMA

Sinema salonlarının sayısı %3,2 arttı. Türkiye genelinde sinema salonu sayısı son beş yılda %18,3 arttı. Sinema salonlarındaki koltuk sayısı %10,8 artarak seyirci kapasitesi 276 bin 318'e ulaştı. 2014 yılında, 2013 yılına göre sinema salonlarının sayısı %3,2 arttı. Türkiye genelinde sinema seyirci sayısı son beş yılda %54,7 arttı. 2014 yılında, 2013 yılına göre sinema seyirci sayısı %22,9 artarak 55 milyon 378 bin 716 oldu. Yerli film seyirci sayısı %24,2 artarak 30

milyon 994 bin 840 kişi olurken, yabancı film seyirci sayısı %21,2 artarak 24 milyon 383 bin 876 kişiye ulaştı.

YAZILI MEDYA

Gazetelerin %89'u yerel yayın yapan gazetelerdir. Bu yayınların %58,7'sini dergiler oluşturmaktadır. Ülkemizde 2014 yılında yayımlanan gazetelerin %89'u yerel, %4,9'u bölgesel ve %6,2'si ise ulusal yayın yapmaktadır. Dergilerin ise %38,2'si yerel, %6,6'sı bölgesel iken, %55,2'si ulusal yayın yapıyor.

Kaynak: TÜİK

Hayatın içinden “lojistik bilgiler”

1- Sivas Kongresi, Mustafa Kemal'in Amasya Genelgesi'ni açıkladıktan sonra bir çağrı üzerine I. Dünya Savaşı'ndan sonra işgale uğrayan Türk topraklarını kurtarmak ve Türk milletinin bağımsızlığını sağlamak için çareler aramak amacıyla seçilmiş ulus temsilcilerinin Sivas'ta bir araya gelmesiyle, 4 Eylül 1919 - 11 Eylül 1919 tarihleri arasında gerçekleşen ulusal kongredir. Kongreye katılan üyeler nerede konakladılar?

a- Mustafa Kemal, delegelerin otelde kalmasını yasakladığı için Sivaslıların evinde kaldılar. Şekercizade İsmail Efendi çok sayıda delegeyi evinde uzun süre misafir etti. Kongre Başkanı Mustafa Kemal Paşa, kongrenin yapıldığı lise binasında hazırlanan odada kaldı.

b- Şark Oteli'nde kaldılar.

c- Hep beraber lisede hazırlanan yataklarda kaldılar.

d- Şekercizade İsmail Efendi'nin evinde kaldılar.

2- "Âyinesi iştir kişinin lafa bakılmaz / Şahsın görünür rütbe-i akli eserinde" ve "Nush ile yola gelmeyi etmeli tekdir / Tekdir ile uslanmayan hakkı kötektir" gibi kimi beyitleri darb-ı mesel olmuştur. Deyimleşen beyitleri yazan şahsiyet kim?

a- Ziya Paşa

b- Enver Paşa

c- Nesimi

d- Aşık Çoban Ali

3- Kendisi fotoğraf sanatçısı tanımını kabul etmeyip foto muhabiri olduğunu söyleyen ve aynı zamanda 'İstanbul dışında en çok nerede fotoğraf çekmeyi seversiniz' sorusuna ise verdiği yanıtta, "İstanbul'un dışında en çok Hindistan'da fotoğraf çekmeyi sevdim. Sonra Bangladeş. Bu Doğu ülkelerinde yaşam renkli, insanlar da güzel ve samimi. Avrupa ise yamyam. Avrupa'dan nefret ediyorum. Doğu daha sıcak ve hikâyeleri var" diyen şahsiyet kim?

a- Işık Kansu

b- Coşkun Aral

c- Ara Güler

d- Foto Selehattin

4- Prof. Dr. Orhan Aldıkaçtı... 1982 Anayasası'nın mimarı... 12 Eylül 1980 ihtilalinden sonra kurulan Danışma Meclisi'nin "Anayasa Komisyonu Başkanı."

Milletvekili dokunulmazlığı konusunda "1982'de ne dediysem, 2005'te de onu söylüyorum. Yasama dokunulmazlığı kaldırılmalıdır" diyor. Biz toplum olarak etiketleme, şekilcilik ve kolaycılığı sevdiğimizden sizce "neci"?!

a- Muhafazakar

b- İlerici

c- Demokrat

d- Gerici

e- Nasrettin Hoca'nın misali "Bilenler bilmiyenlere söylesin."

5- "Valla efendim ben orasını burasını anlamam. Emekli maaşlarımıza yapılan, daha doğrusu gelecek yıl yapılacak olan zam, yüzde dört mü, beş miydi ne? Daha şimdiden temmuz-ağustos-eylül aylarını kapsayan üç aylığım eylül başında SIFIRLANDI... Trafik lambalarında mendil satsam ayıp olur mu, ne dersiniz?... Ben böyle kanunların da, helalleşmenin de içine yapabilmeliyim. Yoksa koyver demokrasinin kışına, rahvan gitsin..."

Bu satırları kaleme alan köşe yazarı kim?

a- Akit Gazetesi'nden Atilla Özdür

b- Cumhuriyet Gazetesi'nden Can Dündar

c- Aydınlık Gazetesi'nden M. Ali Güler

d- Hürriyet Gazetesi'nden Ayşe Arman

1) a 2) a 3) c 4) e 5) a

Değişen Türkiye

